

# **Anexo I**

**Custo por Quilômetro por tipo de  
Veículo e Ano de Fabricação**

<b>1. INTRODUÇÃO.....</b>	<b>2</b>
<b>2. PARÂMETROS AVALIADOS .....</b>	<b>6</b>
<b>3. INDICADORES DE DESEMPENHO DO SISTEMA .....</b>	<b>9</b>
3.1 INDICADOR DE OCORRÊNCIA 1: FALHAS DE VEÍCULOS EM OPERAÇÃO .	9
3.2 INDICADOR DE OPINIÃO 1: INSATISFAÇÃO DOS USUÁRIOS .....	10
3.3 ÍNDICE DE QUALIDADE TOTAL.....	10
<b>REFERÊNCIAS.....</b>	<b>14</b>

## **LISTA DE SÍMBOLOS E ABREVIATURAS**

**PET** – Programa de Engenharia de Transportes

**COPPE** – Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós-Graduação e Pesquisa de Engenharia

**UFRJ** – Universidade Federal do Rio de Janeiro

## 1. RESUMO

Neste documento, é realizada uma análise do custo do transporte de ônibus urbano por quilômetro para o ano de 2023 com base nos custos e dados disponibilizados inicialmente para o período especificado. Ônibus do tipo Rodoviário não foram considerados, sendo listadas seguintes classes de veículos para a realização do levantamento:

- A. Ônibus Básico sem Ar-Condicionado
- B. Ônibus Básico com Ar-Condicionado
- C. Micro-ônibus sem Ar-Condicionado

Outros documentos consultados incluem o Método de Cálculo de Custos dos Serviços de Transporte Público da Associação Nacional de Transportes Públicos (2017), assim como informações da planilha GEIPOT.

Os tópicos a seguir constituem na memória de cálculo e de composição de custos mensais do sistema de transporte por ônibus urbano na cidade de Magé em 2023, apresentando o custo por quilometragem para cada composição distinta, considerando-se apenas as classes de veículos já mencionadas. Os custos foram divididos nos seguintes grupos, que serão explicitados com maior detalhe na análise de composição de custos:

- Combustível
- Lubrificante
- Rodagem
- Peças e Acessórios
- Despesas com Pessoal (incluem operação, administrativo, manutenção e remuneração com diretoria)
- Despesas Administrativas (incluem despesas gerais, seguro obrigatório e seguro de responsabilidade civil e IPVA)
- Remuneração ao Acionista (Em função da depreciação dos veículos da frota)

- Tributos (ISS, PIS, COFINS, outros)

Neste cenário considera-se a frota existente no momento, sem planejamento de aquisição de veículos, mas leva-se em conta a alteração no fator de utilização de motoristas com a proposta de viagens recebida pela equipe técnica.

Em geral, para dados de consumo que não confirmados, considerou-se os valores médios sugeridos pelo GEIPOT.

Coefficientes menores que os sugeridos pelo GEIPOT e a ANTP já foram observados em outros projetos da COPPE, de maneira que os dados aferidos na seção I-B são adotados para a composição de custos. Caso algum dos dados se mostre inconsistente, adota-se o limite inferior sugerido pela ANTP para aquele tipo de ônibus.

A seção I-A apresenta em detalhe os cálculos para o custo por quilômetro médio e dados para a composição por tipo de veículo; a seção I-B apresenta os dados para o cálculo do coeficiente de consumo de combustível; a seção I-C apresenta as notas fiscais de referência para o valor do diesel; a seção I-D apresenta as notas fiscais de referência para os custos de aquisição e recapagem de pneus; a seção I-E apresenta as cotações recebidas de referência para a valoração dos ônibus; a seção I-F o método de cálculo para o coeficiente de consumo de peças da frota; a seção I-G o método de cálculo do IPVA; a seção I-H a memória de cálculo dos benefícios.

A tabela a seguir resume os resultados obtidos para os custos por tipo da frota e idade, com os dados de frota e quilometragem atuais.

## **2. NOTAS EXPLICATIVAS DO GEIPOT**

### **2.1. DEFINIÇÕES**

Para o entendimento perfeito dos procedimentos adotados neste documento são conceituados a seguir os termos empregados no cálculo da tarifa dos ônibus urbanos.

#### **CUSTO TOTAL**

O Custo Total é composto por duas parcelas, uma referente ao Custo Variável e outra ao Custo Fixo, que são apropriados de forma distinta.

O Custo Variável reflete o gasto com o consumo dos itens referentes a combustível, lubrificantes, pneus e peças e acessórios e é representado em R\$/km e influenciado pelos tipos de veículos que compõem a frota.

O Custo Fixo é relacionado às despesas mensais com pessoal, despesas administrativas, depreciação e remuneração do capital, sendo representado em R\$/mês. Essas despesas são influenciadas pelo tipo e pela idade dos veículos.

#### **QUILOMETRAGEM**

A quilometragem mensal das empresas operadoras é obtida multiplicando-se a extensão de cada linha pelo respectivo número de viagens programadas, observando-se o número de dias úteis, sábados, domingos e feriados. A esse resultado deverá ser acrescida a quilometragem percorrida entre a garagem e o ponto inicial/final da linha (quilometragem morta ou ociosa), a qual não poderá ser superior a 5% da quilometragem percorrida em operação pelos veículos de cada empresa (quilometragem produtiva).

#### **FROTA**

A Frota Total é composta pelos veículos necessários ao atendimento adequado ao serviço de transporte coletivo, sendo classificada em Frota Operante ou Efetiva e Frota-Reserva.

A Frota Operante (ou Frota Efetiva) é constituída pelo conjunto de veículos necessários ao cumprimento da programação efetiva das linhas ou do sistema.

A Frota-Reserva é constituída por um número suplementar de veículos (em relação à Frota Operante), formando a reserva técnica destinada à substituição de veículos retirados da operação por

quebra, avaria ou necessidade de manutenção preventiva. Como essa frota é remunerada, deve ser limitada entre 5% e 15% da Frota Operante.

A Frota Total corresponde à soma da Frota Operante com a Frota-Reserva.

## VEÍCULOS

Considerou-se neste trabalho três categorias de veículos, tomando-se por base características externas (carrocerias) e internas (potência do motor). Por apresentarem características distintas, especialmente no que se refere a preço de aquisição, vida útil, valor residual e parâmetros de consumo, esses veículos têm diferentes custos de operação. Assim, tem-se a seguinte classificação: urbano sem ar, urbano com ar e micro-ônibus.

Como a idade dos veículos influencia na determinação dos custos de capital (depreciação e remuneração) torna-se necessário conhecer a idade de cada veículo da frota. Para efeito do cálculo da idade do veículo e, conseqüentemente, dos custos de capital, o mesmo poderá ser desmembrado em chassis e carroceria, considerando-se a data de entrada em operação como referência.

## PERCURSO MÉDIO MENSAL

Define-se como Percurso Médio Mensal (PMM) a quilometragem que cada veículo da frota percorre durante um determinado mês. Assim, esse índice operacional é obtido da seguinte forma:

$$\text{PMM} = \text{QM} / \text{FO}$$

onde:

PMM = percurso médio mensal

QM = quilometragem mensal, calculada conforme as instruções anteriores

FO = frota operante

## 2.2. CUSTO OPERACIONAL

### A Custo Variável

O custo variável é a parcela do custo operacional que mantém relação direta com a quilometragem percorrida, ou seja, sua incidência só ocorre quando o veículo está em operação. Esse custo, expresso em unidade monetária por quilômetro (R\$/km) é constituído pelas despesas com o consumo de combustível, de lubrificantes, de rodagem e de peças e acessórios.

O valor de cada parcela do custo variável é o resultado do produto do preço unitário de cada componente pelo seu respectivo coeficiente de consumo. No caso específico desta planilha, esse coeficiente é representado pelo índice que expressa o consumo do insumo por quilômetro percorrido.

Os coeficientes de consumo estão sujeitos a modificações em função das características de cada área urbana e de seus sistemas de transporte coletivo. O valor do coeficiente pode ser influenciado pela topografia e pelo clima da cidade, pelas condições da malha viária, pela composição e conservação da frota e pelo tráfego na área de operação.

#### A.1 Combustível

O custo do combustível por quilômetro é obtido pela multiplicação do preço do litro do óleo diesel pelo coeficiente de consumo específico de cada tipo de veículo.

Em face do seu peso na composição do custo variável e da relativa facilidade de aferição do seu consumo efetivo, deve-se medir o coeficiente de consumo do diesel periodicamente, tendo em vista as frequentes mudanças de algumas das características dos sistemas locais de transporte coletivo, tais como composição da frota e condições do sistema viário.

Para a determinação do coeficiente de consumo de combustível são necessárias as seguintes informações:

- composição da frota por tipo de veículo;
- quilometragem percorrida por tipo de veículo; e
- total de litros de combustível consumido por tipo de veículo no mesmo período de apuração da quilometragem percorrida.

Após coleta dessas informações, o coeficiente de consumo é calculado, por tipo de veículo, pela seguinte fórmula:

$$\textit{coeficiente de consumo} = \frac{\textit{combustivel consumido}}{\textit{quilometragem percorrida}}$$

#### A.2 Lubrificantes

A despesa com lubrificantes é tradicionalmente apropriada multiplicando-se os coeficientes de consumo de cada componente deste item (óleo do motor, óleo da caixa de marcha, óleo de diferencial, fluídos de freio e graxa) pelos seus respectivos preços.



A dificuldade na obtenção periódica dos preços de cada um dos seus componentes, em razão da grande variedade de marcas disponíveis, e a pequena participação deste item no custo operacional total (inferior a 2%) recomendam simplificar a sua apropriação.

Os levantamentos realizados mostraram que o seu consumo pode ser correlacionado ao do óleo diesel e que, sem margem significativa de erro, pode-se substituir o consumo de lubrificantes por quilômetro por um equivalente do consumo de óleo diesel. Assim, com base nas informações disponíveis, apresenta-se, em quadro no anexo I, o intervalo de variação do coeficiente de consumo de lubrificantes equivalente ao preço do litro de óleo diesel, válido para qualquer tipo de veículo.

### A.3 Rodagem

Este item de custo é composto por pneus, câmaras-de-ar, protetores e recapagens. A determinação do consumo dos componentes é baseada na vida útil do pneu, expressa em quilômetros, que inclui a sua primeira vida e a vida das recapagens.

Os pneus são classificados por tipo (diagonal ou radial) e por dimensão (9.00x20; 10.00x20; 11.00x22). Para efeito de simplificação do cálculo, recomenda-se a adoção de um único tipo e dimensão de pneu para cada tipo de veículo, tomando-se por base o de uso predominante na frota local.

O custo da rodagem por quilômetro, para cada tipo de veículo, é obtido dividindo-se o custo total da rodagem (custo dos pneus + custo das recapagens) pela sua vida útil total.

O custo do item pneus é obtido multiplicando-se o seu preço unitário pela quantidade de pneus utilizada pelo veículo. Veículos micro-ônibus, urbano sem ar e com ar utilizam seis pneus, variando entretanto o tipo.

O custo do item recapagens é obtido multiplicando-se o seu preço unitário pela quantidade de recapagens realizadas ao longo da vida útil do pneu e pelo número de pneus utilizados por tipo de veículo. Deve-se considerar que para o pneu diagonal usa-se a recapagem a quente, ao passo que para o pneu radial usa-se a recapagem pré-moldada (a frio).

### A.4 Peças e Acessórios

O consumo de peças e acessórios é influenciado diretamente pela quantidade de quilômetros rodados, pelo regime de operação, condições de pagamento, topografia, clima e também pelo modo como o motorista conduz o veículo. Além do mais, por compreender uma grande variedade de

componentes com os mais diversos tempos de vida útil, é de difícil mensuração. Apesar disso, recomenda-se que seja determinado o consumo efetivo de peças e acessórios em cada local, por meio de pesquisa, que deve se prolongar pelo período de tempo necessário (no mínimo 12 meses) para abranger o comportamento das peças de longa duração.

As informações sobre o consumo de peças e acessórios poderão ser obtidas por meio de rígido controle das entradas e saídas do estoque do almoxarifado ou por outras formas de investigação, como auditorias ou anotações contábeis, atentando-se para as distorções que podem decorrer desse processo. O período de observação não deverá coincidir com períodos de renovação acelerada ou de paralisação da renovação da frota, que podem distorcer os resultados desses tipos de pesquisa.

O consumo por quilômetro é obtido dividindo-se o consumo correspondente ao período de um mês (consumo anual dividido por 12) pela quantidade de veículos da frota operante e pelo PMM local.

Não sendo disponíveis levantamentos do consumo desses componentes, recomenda-se a adoção de parâmetros situados nos intervalos listados no anexo.

Esses valores, obtidos para uma situação média nacional, foram estimados com base em um Percurso Médio Mensal (PMM) de 7.500km, que é a média brasileira. Por isso, na adoção do coeficiente local deve ser considerado um valor compatível com o PMM local, ou seja, localidades com PMM menores deverão, conseqüentemente, ter gastos menores com peças e acessórios.

Para cada tipo de veículo, o custo mensal de peças e acessórios por quilômetro será obtido por meio do seguinte roteiro de cálculo:

- divide-se o coeficiente mensal pelo PMM, em quilômetros;
- multiplica-se o valor encontrado pelo preço do veículo.

## B Custo Fixo

O custo fixo é a parcela do custo operacional que não se altera em função da quilometragem percorrida, ou seja, os gastos com os itens que compõem esse custo ocorrem mesmo quando os veículos não estão operando. Expresso em unidade monetária por veículo por mês (R\$/Veículo x mês), é constituído pelos custos referentes a depreciação, a remuneração do capital, a despesas com pessoal e a despesas administrativas.

Para a obtenção da despesa mensal correspondente ao Custo Fixo, deve-se multiplicar as parcelas relativas a depreciação, a remuneração do capital e a despesas administrativas pela frota total, e a

parcela referente a despesas com pessoal, pela frota operante.

O custo fixo por quilômetro é obtido dividindo-se a despesa mensal correspondente ao Custo Fixo pela quilometragem mensal programada.

## B.1 Depreciação

A depreciação é a redução do valor de um bem durável, resultante do desgaste pelo uso ou obsolescência tecnológica. Para efeito do cálculo, são consideradas a depreciação dos veículos que compõem a frota total e a depreciação de máquinas, instalações e equipamentos.

### B.1.1 Depreciação do Veículo

A depreciação do veículo depende de três fatores:

- vida economicamente útil (anos);
- valor residual do veículo (%); e
- método de cálculo.

#### VIDA ECONOMICAMENTE ÚTIL

A vida economicamente útil de qualquer bem durável é o período durante o qual a sua utilização é mais vantajosa do que sua substituição por um novo bem equivalente.

Considerando-se o estágio tecnológico da indústria automobilística e as características construtivas e operacionais diferenciadas dos diversos tipos de veículo, recomenda-se a adoção da vida útil de sete anos para veículos micro-ônibus, de dez anos para veículos urbanos com ar e sem ar.

#### VALOR RESIDUAL

O valor residual é o preço de mercado que o veículo alcança ao final de sua vida útil. Esse valor é expresso como uma fração do preço do veículo novo. Para o cálculo da depreciação do veículo, toma-se como referência o preço do veículo novo sem rodagem (pneus, câmaras-de-ar e protetores).

Considerando-se as características diferenciadas dos diversos tipos de veículo e o período estipulado para a vida útil de cada um deles, adotou-se de valores residuais de 20% para veículos micro-ônibus, de 15% para veículos urbanos com e sem ar

#### MÉTODO DE CÁLCULO

Recomenda-se o uso do Método de Cole, (ou Método da Soma dos Dígitos Decrescentes), por representar mais fielmente a desvalorização do veículo rodoviário, caracterizada por uma perda acentuada de valor no início de sua utilização e que se atenua com o passar dos anos. O cálculo dos fatores por ano apresenta-se em mais detalhes no anexo I.

Os coeficientes de depreciação anual são obtidos multiplicando-se o fator de depreciação anual de cada faixa etária pela quantidade de veículos (do tipo considerado) enquadrados nessa faixa. O coeficiente de depreciação anual da frota, para cada tipo de veículo, é obtido somando-se os coeficientes de todas as faixas etárias.

A depreciação mensal por veículo, para cada tipo de veículo, é obtida multiplicando-se o coeficiente de depreciação anual pelo preço do veículo novo sem rodagem, dividindo-se o resultado pela frota de veículos do tipo considerado e dividindo-se o novo resultado por 12 (número de meses do ano).

#### B.1.2 Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos

A depreciação mensal relativa a máquinas, instalações e equipamentos, correspondente a um veículo, é obtida multiplicando-se o preço do veículo leve novo completo pelo fator 0,0001. Esse fator foi obtido por meio de levantamentos realizados em diversas cidades, por ocasião da elaboração das Instruções Práticas para o Cálculo da Tarifa de Ônibus Urbano, editadas pelo GEIPOT em 1982. Ressalte-se que o fator de depreciação refere-se ao preço do veículo micro-ônibus, independente da composição da frota.

### B.2 Remuneração do Capital

Para o cálculo da remuneração do capital imobilizado em veículos, almoxarifado, máquinas, instalações e equipamentos, adota-se a taxa de 12% ao ano.

#### B.2.1 Remuneração do Capital Imobilizado em Veículos

Para calcular o valor da remuneração anual do capital imobilizado em veículos, aplica-se a taxa de remuneração (12%) sobre o valor do veículo novo, sem pneus, câmaras-de-ar e protetores, deduzindo-se a parcela já depreciada.

Para mais detalhes, observar os fatores adotados no anexo.

Os coeficientes de remuneração anual são obtidos multiplicando-se o fator de remuneração anual de cada faixa etária pela quantidade de veículos (do tipo considerado) enquadrados nessa faixa. O coeficiente de remuneração anual da frota, para cada tipo de veículo, é obtido somando-se os

coeficientes de todas as faixas etárias.

A remuneração mensal por veículo, para cada tipo de veículo, é obtida multiplicando-se o coeficiente de remuneração anual pelo preço do veículo novo sem rodagem, dividindo-se o resultado pela frota de veículos do tipo considerado e dividindo-se o novo resultado por 12 (número de meses do ano).

#### B.2.2 Remuneração de Máquinas, Instalações e Equipamentos

O cálculo da remuneração de máquinas, instalações e equipamentos, para efeito de simplificação, foi relacionado ao valor de um veículo micro-ônibus novo completo. Admite-se que o valor anual do capital imobilizado em máquinas, instalações e equipamentos corresponde a 4% do preço de um veículo leve novo completo, para cada veículo da frota. Assim, aplicando-se sobre este valor a taxa de remuneração mensal adotada, tem-se a remuneração mensal, por veículo, do capital imobilizado em máquinas, instalações e equipamentos (R\$/veículo x mês), de acordo com a seguinte expressão:

$$0,04 \times (0,12/12) \times \text{preço do veículo leve novo} = 0,0004 \times \text{preço do veículo leve novo}$$

#### B.2.3 Remuneração do Almojarifado

Admite-se que o valor anual do capital imobilizado em almojarifado corresponde a 3% do preço de um veículo novo completo, para cada veículo da frota. Assim, aplicando-se sobre esse valor, para cada tipo de veículo, a taxa de remuneração mensal adotada, tem-se a remuneração mensal, por veículo, do capital imobilizado em almojarifado (R\$/veículo x mês), de acordo com a seguinte expressão:

$$0,03 \times (0,12/12) \times \text{preço do veículo novo} = 0,0003 \times \text{preço do veículo novo}$$

### B.3 Despesas com Pessoal

Este item engloba todas as despesas relativas a mão-de-obra e é constituído pelas despesas com pessoal de operação, de manutenção, de administração, benefícios e remuneração da diretoria assalariada.

#### B.3.1 Despesas com Pessoal de Operação

São considerados como pessoal de operação motoristas, cobradores e despachantes. Para se obter o valor da despesa mensal por veículo (R\$/veículo x mês) deve-se multiplicar o salário mensal referente a cada uma das categorias, acrescido dos encargos sociais, pelo respectivo fator de utilização. Esse fator corresponde à quantidade de trabalhadores, por categoria, necessária para

operar cada veículo da frota.

Segundo levantamentos realizados, a incidência dos encargos sociais gira, atualmente, em torno de 62% sobre a remuneração mensal da mão-de-obra.

Ressalte-se que os cálculos do fator de utilização e dos encargos sociais são interdependentes.

O custo do pessoal de operação, expresso em R\$/veículo x mês, é obtido pela soma dos salários multiplicados pelos fatores de utilização, acrescido dos encargos sociais, conforme a expressão seguinte:

$$PO = (SB_{mot} \times FU_{mot} + SB_{cob} \times FU_{cob} + SB_{desp} \times FU_{desp}) \times (1 + ES/100)$$

onde:

PO = despesas com pessoal de operação

SB = salário base por categoria

FU = fator de utilização por categoria

ES = encargos sociais

### B.3.2 Despesas com Pessoal de Manutenção

Este item corresponde às despesas com o pessoal envolvido na manutenção da frota. Para efeito de simplificação do cálculo, sugere-se a sua vinculação às despesas com pessoal de operação.

### B.3.3 Despesas com Pessoal Administrativo

Este item corresponde às despesas com pessoal envolvido em atividades administrativas e de fiscalização. Para efeito de simplificação do cálculo sugere-se, também, a sua vinculação às despesas com pessoal de operação.

### B.3.4 Benefícios

Os benefícios são custos indiretos de pessoal e incluem auxílio-alimentação, cesta básica, uniforme, convênio médico e outros, que deverão ser agregados ao custo da mão-de-obra. Porém, não devem ser vinculados aos salários, pois sobre eles não incidem os encargos sociais, nem o adicional referente a horas extras embutido no fator de utilização. Vale ressaltar que só devem ser considerados no cálculo tarifário os benefícios decorrentes de decisão judicial ou que tenham sido

autorizados pelo poder concedente.

Para calcular o custo mensal por veículo (R\$/veículo x mês), referente aos benefícios, deve-se levantar, junto às empresas operadoras, o valor mensal efetivamente despendido e dividir o resultado encontrado pela frota operante.

#### B.3.5 Remuneração da Diretoria (Pro labore)

Considera-se como remuneração de diretoria a retirada mensal efetuada pelos proprietários das operadoras que efetivamente exercem função de direção. Estes custos diferem das demais despesas de pessoal por não sofrerem incidência de encargos sociais. O valor a ser considerado no cálculo tarifário deve ser condicionado à aprovação do órgão de gerência local e compatível com os salários praticados na localidade.

Para calcular o custo mensal por veículo (R\$/veículo x mês), referente à remuneração da diretoria, deve-se dividir o seu valor mensal pela frota operante.

#### B.4 Despesas Administrativas

Este item diz respeito aos custos referentes a despesas gerais, seguro obrigatório, Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) e seguro de responsabilidade civil.

##### B.4.1 Despesas Gerais

São considerados neste item diversos custos necessários à execução dos serviços, tais como: material de expediente, energia elétrica, água, comunicações e outras despesas não diretamente ligadas à operação. Admite-se que o valor anual das despesas gerais varia entre 2% e 4% do preço de um veículo leve novo completo, para cada veículo da frota, resultando em um coeficiente mensal entre 0,0017 e 0,0033, por veículo.

##### B.4.2 Seguro Obrigatório

O Valor referente a seguro obrigatório é o mesmo para todos os veículos, bastando dividir o custo da apólice de um veículo por 12 para encontrar a despesa mensal por veículo (R\$/veículo x mês).

##### B.4.3 IPVA

O valor referente ao Imposto sobre Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) deverá ser apropriado pelo total pago por todos os veículos. Em seguida, divide-se esse valor por 12 e pela frota total para se encontrar o custo médio mensal por veículo (R\$/veículo x mês). Esse valor deverá ser

corrigido monetariamente pelo índice adotado na localidade.

Nas cidades onde existir isenção desse imposto, esse item não deverá ser considerado.

#### B.4.4 Seguro de Responsabilidade Civil

Este seguro representa uma cobertura, às operadoras, na ocorrência de acidentes de sua responsabilidade, abrangendo as modalidades RCF (Responsabilidade Civil Facultativa), APP (Acidente por Passageiro) e DMH (Despesas Médico-Hospitalares). A sua inclusão na planilha de custos, entretanto, está condicionada à aprovação pelo poder concedente e à comprovação da despesa pela respectiva apólice. O custo mensal comprovado deverá ser dividido pela frota total para obtenção do custo mensal por veículo (R\$/veículo x mês).

### C Tributos

Todos os tributos (impostos, contribuições e taxas) que incidem sobre a receita operacional das empresas operadoras devem ser incluídos na planilha de custos. Os principais tributos incidentes sobre a atividade são Imposto Sobre Serviços (ISS), Contribuição Social sobre o Faturamento (COFINS), Programa de Integração Social (PIS) e Taxa de Gerenciamento. A alíquota do COFINS é de 2% e a do PIS é de 0,65%, ambos incidentes sobre a receita. Quanto ao ISS e à Taxa de Gerenciamento, devem-se aplicar as alíquotas cobradas nos respectivos municípios.

Como as alíquotas incidem sobre a receita e não sobre o custo, o valor do custo total incluindo tributos é calculado através da seguinte expressão:

$$CT = \frac{CV + CF}{1 - \frac{T}{100}}$$

onde:

CT = custo total com tributos

CV = custo variável total

CF = custo fixo total

T = soma das alíquotas dos tributos



### 3. MEMÓRIA DE CÁLCULO DO CUSTO INDIVIDUALIZADO

O custo individualizado por quilômetro,  $c_{km,t,i}$ , para um ônibus do tipo  $t$  e idade  $i$  segue a equação básica seguinte:

$$c_{km,t,i} = c_{var,t} + c_{fixo,t,i} + c_{trib,t,i} = \frac{c_{var,t} + c_{fixo,t,i}}{1 - p}$$

Onde:

$c_{var,t}$  = custo variável calculado para o ônibus do tipo  $t$ , em R\$/km;

$c_{fixo,t,i}$  = custo fixo calculado para o ônibus do tipo  $t$  com a idade  $i$ , em R\$/km;

$c_{trib,t,i}$  = custo relativo aos tributos incidentes, em R\$/km;

$p$  = percentual do custo total que se refere a parcela dos tributos, em \$.

O custo variável  $c_{var,t}$  é apresentado no anexo I-A, na seção C4.

O custo fixo é feito pela composição da equação seguinte:

$$c_{fixo,t,i} = c_{dep,t,i} + c_{rem,t,i} + c_{pes}$$

Onde:

$c_{dep,t,i}$  = custo fixo devido a depreciação do ônibus do tipo  $t$  e idade  $i$ , em R\$/km;

$c_{rem,t,i}$  = custo fixo devido a remuneração de capital do valor do ônibus do tipo  $t$  e idade  $i$ , em R\$/km;

$c_{pes}$  = custo fixo devido a mão-de-obra referente ao ônibus.

O custo  $c_{dep,t,i}$  é calculado através da equação seguinte:

$$c_{dep,t,i} = \frac{\frac{k_{dep,t,i}}{12} \cdot V_{t,R-} + 0,0001 \cdot V_{micro,R+}}{d_{PMMtotal}}$$

Onde:

$k_{dep,t,i}$  = coeficiente anual de depreciação, para o ônibus do tipo  $t$  e idade  $i$ , conforme apresentado na seção D1 do anexo I-A;

$V_{t,R-}$  = valor do veículo do tipo  $t$  novo, retirado o valor de rodagem (preço dos pneus e seus acessórios), em reais;

$V_{micro,R+}$  = valor do veículo micro-ônibus novo de fábrica (incluso a rodagem), em reais;

$d_{PMMtotal}$  = distância média mensal percorrida pela frota, considerando a frota total (operante e reserva).

O  $d_{PMMtotal}$  pode ser calculado pela equação seguinte:

$$d_{PMMtotal} = \frac{km_{total}}{FT} = \frac{km_{operante} + km_{improdutiva}}{FO + FR}$$

Onde:

$km_{total}$  = quilometragem total programada mensalmente, para todas as linhas;

$km_{operante}$  = quilometragem mensal programada para a operação das linhas;

$km_{improdutiva}$  = quilometragem mensal de percurso da garagem até o começo de operação das linhas, limitada em 5% da operante;

$FT$  = frota total de ônibus do sistema;

$FO$  = frota operante para todas as linhas;

$FR$  = frota reserva do sistema.

O custo  $c_{rem,t,i}$  é calculado através da equação seguinte:

$$c_{rem,t,i} = \frac{\frac{f_{rem,t,i}}{12} \cdot V_{t,R-} + 0,0004 \cdot V_{micro,R+} + 0,0003 \cdot V_{t,R+}}{d_{PMMtotal}}$$

Onde:

$f_{rem,t,i}$  = fator de remuneração anual, para o ônibus do tipo  $t$  e idade  $i$ , conforme apresentado na seção D1 do anexo I-A;

$V_{t,R+}$  = valor do veículo do tipo  $t$  novo de fábrica (incluso a rodagem), em reais.

O custo  $c_{pes}$  é calculado através da equação seguinte:

$$c_{pes} = \frac{c_{pes,v}}{d_{PMMtotal}}$$

Onde:

$c_{pes,v}$  = custo mensal devido a pessoal, por veículo, conforme apresentado na seção F2 do anexo I-A.

Ressalta-se que, para se determinar os valores do custo fixo por quilômetro, é necessário conhecer previamente a quilometragem que se exigirá na totalidade (para se determinar o valor médio) e a frota total (para se determinar o valor médio).

Com estas equações, é possível verificar, com os valores do anexo I-A, o quadro seguinte, apresentado no resumo.

Faixa Etária (anos)	Custo por quilômetro (reais)		
	Micro-ônibus sem ar	Urbano sem ar	Urbano com ar
0 – 1	6,25	7,61	7,93
1 – 2	5,95	7,33	7,64
2 – 3	5,67	7,07	7,37
3 – 4	5,42	6,82	7,12
4 – 5	5,18	6,58	6,88
5 – 6	4,96	6,37	6,66
6 – 7	4,76	6,16	6,45
7 – 8	4,57	5,97	6,26
8 – 9	4,57	5,80	6,08
9 – 10	4,57	5,64	5,92
10 - ∞	4,57	5,50	5,77

Seção I-A: Frota Atual com 5% de reserva e quilometragem calculada

Frota operacional = 51 ônibus, Frota reserva = 3 ônibus

Quilometragem improdutiva = 5% da produtiva

Empresa/Cidade-Data Referência: **Magé - Divina Luz - Ano 2023**

Nome do Arquivo (Até 8 Dígitos):

**A. PREÇOS E SALÁRIOS**

	Valor							
A1. Combustível (R\$/l)	4,6700							
A2. Rodagem (R\$/unidade)	Pneu	Recapagem	Câmara Ar	Protetor	V. Útil (km)	Nº Recap.		
Micro-ônibus	1.509,20	360,00			105.000	2,0		
Urbano	3.655,56	675,00			105.000	2,0		
Urbano com ar	3.655,56	675,00			105.000	2,0		
A3. Veículos (R\$/unidade)	Chassi	Carroceria				Lim. Inferior	Lim. Superior	
Micro-ônibus	255.000,00	242.000,00	427.000,00	497.000,00	V.Útil Diag.	70.000	92.000	
Urbano	384.000,00	350.000,00	547.000,00	734.000,00	Radial	85.000	125.000	
Urbano com ar	384.000,00	380.000,00	723.900,00	764.000,00	Recap. Diag.	2,5	3,5	
					Radial	2,0	3,0	
A4. Salário Médio (R\$/mês)	Valor							
Motorista	2.840,88							
Cobrador	1.552,87							
Fiscal / Despachante	2.012,45							
A5. Benefício Total (R\$/mês)	73.040,27							
A6. Remuneração Diretoria (R\$/mês)	61.874,04							
							% de Pessoal de Operação	
							x= 10,34%	
A7. Despesas (R\$/ano)	Valor							
Seguro Resp.Civil da Frota Total	0,00							

Seguro Obrigatório por Veículo	0,00
IPVA da Frota Total	157.573,64

**B. DADOS OPERACIONAIS**

B1. Passageiros Transp. (média 12 meses)	Pass./mês	%
Com Desconto (x%)	0	x = 0,00
Sem Desconto	310.525	
Passageiro Equivalente	310.525	

B2. Frota (veículos) Separar os ônibus

Faixa Etária (anos)	Veículo Tipo Micro-ônibus		Veículo Tipo Urbano		Veículo Tipo Urbano com ar		Frota Total
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
0 - 1	0	0	0	0	0	0	0
1 - 2	0	0	0	0	0	0	0
2 - 3	0	0	0	0	0	0	0
3 - 4	0	0	0	0	0	0	0
4 - 5	0	0	0	0	0	0	0
5 - 6	0	0	0	0	0	0	0
6 - 7	0	0	0	0	0	0	0
7 - 8	0	0	0	0	0	0	0
8 - 9	0	0	0	0	0	0	0
9 - 10	0	0	0	0	0	0	0
10 - 11	0	0	0	0	0	0	0
11 - 12	0	0	11	11	23	23	34
+de 12	8	8	0	0	12	12	20
<b>Frota Total</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>54</b>
Fr. Reserva	1		1		1		3
Fr. Operante	7		10		34		51

B3. Quilometragem Percorrida (km/mês)	km/mês
Produtiva (média 12 meses)	399.126,38
Improdutiva	19.956,32
Total	419.082,70

Idade Média	Chassi	Carroceria
Micro-ônibus	12,5000	12,5000
Urbano	11,5000	11,5000
Urbano com ar	11,8429	11,8429
Total	11,8704	11,8704

B4. Percurso Médio Mensal	FO	FT
PMM (km/veíc. x mês)	8217,31	7760,79

B5. Índice de Passageiros Equivalentes

IPKe (Pass./km) 0,74096354

**C. CUSTO VARIÁVEL**

						Coef. Consumo (l/km)		
						Lim. Inferior	Lim. Superior	
<b>C1. Combustível</b>								
	Coef.(l/km)					R\$/km		
Micro-ônibus	0,2141					0,9998	0,35   0,39	
Urbano	0,3214					1,5009	0,45   0,50	
Urbano com ar	0,3700					1,7279	0,53   0,65	
<b>C2. Lubrificantes</b>								
	Coef.(l/km)					R\$/km	Coef. Cons. Equiv. (l/km)	
	0,0400					0,1868	0,04   0,06	
<b>C3. Rodagem</b>								
	Pneu	Recapagem	Câm.de Ar	Protetor	R\$/km			
Micro-ônibus	9.055,20	4.320,00	0,00	0,00	0,1274			
Pesado	21.933,36	8.100,00	0,00	0,00	0,2860			
Urbano com ar	21.933,36	8.100,00	0,00	0,00	0,2860			
<b>C4. Peças e Acessórios</b>								
	Coef. Cons.					R\$/km	Total(R\$/km)	Coef. Cons.(%/Preço Veic.)
Micro-ônibus	0,0061					0,3713	1,6853	Lim. Inferior   Lim. Superior
Urbano	0,0061					0,5483	2,5221	0,0033   0,0083
Urbano com ar	0,0061					0,5707	2,7714	

**D. CUSTO FIXO**

D1. Custo de Capital (Depreciação e Remuneração)

	Micro-ônibus	Pesado	Urbano com ar
Preço Veículo com Rodagem (R\$)	497.000,00	734.000,00	764.000,00
Preço Veículo Menos Rodagem (R\$)	487.944,80	712.066,64	727.444,40
Vida Economicamente Útil (anos)	7	10	10
Valor Residual (%)	20,00	15,00	15,00

Taxa de Juros (%)

12,00

Fator de Depreciação / Remuneração Anual por Tipo de Veículo

Faixa Etária (anos)	Veículo Micro-ônibus			Veículo Urbano			Veículo Urbano com ar		
	Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração	
	Coeficiente	Coef.Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.
0 - 1	0,200000	0,200000	0,120000	0,154545	0,154545	0,120000	0,154545	0,154545	0,120000
1 - 2	0,171429	0,371429	0,096000	0,139091	0,293636	0,101455	0,139091	0,293636	0,101455
2 - 3	0,142857	0,514286	0,075429	0,123636	0,417273	0,084764	0,123636	0,417273	0,084764
3 - 4	0,114286	0,628571	0,058286	0,108182	0,525455	0,069927	0,108182	0,525455	0,069927
4 - 5	0,085714	0,714286	0,044571	0,092727	0,618182	0,056945	0,092727	0,618182	0,056945
5 - 6	0,057143	0,771429	0,034286	0,077273	0,695455	0,045818	0,077273	0,695455	0,045818
6 - 7	0,028571	0,800000	0,027429	0,061818	0,757273	0,036545	0,061818	0,757273	0,036545
7 - 8	0,000000	0,800000	0,024000	0,046364	0,803636	0,029127	0,046364	0,803636	0,029127
8 - 9	0,000000	0,800000	0,024000	0,030909	0,834545	0,023564	0,030909	0,834545	0,023564
9 - 10	0,000000	0,800000	0,024000	0,015455	0,850000	0,019855	0,015455	0,850000	0,019855
10 - 11	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,850000	0,018000	0,000000	0,850000	0,018000
11 - 12	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,850000	0,018000	0,000000	0,850000	0,018000
+ de 12	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,850000	0,018000	0,000000	0,850000	0,018000

Custo de Capital (Depreciação e Remuneração) por Tipo de Veículo

Depreciação / Remuneração	Depreciação			Remuneração		
	Micro-ônibus	Urbano	Urbano com ar	Micro-ônibus	Urbano	Urbano com ar
Coeficiente Anual	0,00	0,00	0,00	0,19	0,20	0,63
Anual da Frota (R\$/ano)	0,00	0,00	0,00	93.685,40	140.989,19	458.289,97
Anual por Veículo (R\$/v./ano)	0,00	0,00	0,00	11.710,68	12.817,20	13.094,00
Mensal por Veículo (R\$/v./mês)	0,00	0,00	0,00	975,89	1.068,10	1.091,17
Máquinas Inst. Equipam. (R\$/v./mês)	0,00	0,00	0,00	198,80	198,80	198,80
Almoxarifado (R\$/v./mês)	-	-	-	149,10	220,20	229,20
Total (R\$/v./mês)	0,00	0,00	0,00	1.323,79	1.487,10	1.519,17

**D2. Despesas com Pessoal**

Pessoal de Operação  
 Motorista  
 Cobrador  
 Fiscal / Despachante

Enc.Soc.(%)	Fator Utiliz.	R\$/v.mês
40,66	2,83	11.308,63
45,05	0,00	0,00
40,66	0,15	424,61

(Operação)

R\$/v.mês

11.733,24

(Oper.+Manut.)

R\$/v.mês

13.317,22

Fator de Utilização	
Lim. Inferior	Lim. Superior
2,20	2,80
2,20	2,80
0,20	0,50
Coef. (% / Pessoal Oper.)	
Lim. Inferior	Lim. Superior
0,12	0,15
0,08	0,13

Pessoal de Manutenção  
 Pessoal Administrativo  
 Benefícios  
 Remuneração da Diretoria

Coeficiente	R\$/v.mês
0,1350	1.583,99
0,1050	1.231,99
	1432,16
	1213,22

**D3. Despesas Administrativas**

Despesas Gerais  
 Seguro Responsabilidade Civil  
 Seguro Obrigatório  
 IPVA

Coeficiente	R\$/v.mês
0,00250	1.242,50
	0,00
	0,00
	243,17

Coef. (% / Preço Veic.Leve)	
Lim. Inferior	Lim. Superior
0,00167	0,00333

**E. TRIBUTOS**

E1. Soma das Alíquotas Sobre a Receita

%	R\$/km
7,00	0,3790

**F. CÁLCULO DA TARIFA**

	Ponderado R\$/v./mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% Tot.c/Trib.
<b>F1. Custo Variável</b>						
Combustível			1,5738	61,48	31,26	29,07
Lubrificantes			0,1868	7,30	3,71	3,45
Rodagem			0,2625	10,26	5,21	4,85
Peças e Acessórios			0,5366	20,96	10,66	9,91
<b>Custo Variável Total</b>			2,5597	100,00	50,84	47,28





Empresa 0010101 TRANSTURISMO REI LTDA

Data 28/04/2023

Tipo Frota 2 MICRO ONIBUS

Empr. Frota	Centro	Hodometro	Km	Cor
0020101	1052	930.951.00	300.50	Ole
0010101	1056	190.539.00	234.00	Ole
0020101	2002	822.347.00	357.10	Ole
0020101	2010	191.976.00	153.00	Ole
0010101	2031	332.872.00	180.00	Ole

TOTAL DE COMBUSTÍVEL - MAGÉ 04/2023	
<b>DIESEL:</b>	121.820,01 Litros
<b>VALOR:</b>	R\$570.473,37
<b>KM:</b>	409.739,40

Total Tipo Frota: 5 1,224.60

Total Dia: 28/04/2023 5 1,224.60

259.50

1,214.44

1.00

Data 29/04/2023

Tipo Frota 2 MICRO ONIBUS

Empr. Frota	Centro	Hodometro	Km	Combustivel	Qtde	Média	RS Médio	RS Total	Aria	Lubrificante		Lubr*100 /Comb	Linha	Empresa		
										Repos	Troca			Bomba	Bomba	Garagem
0020101	1052	931.366.00	415.00	Oleo diesel	73.60	5.64	4.68	344.44					0010101	11	MATRIZ	
0010101	1056	190.821.00	282.00	Oleo diesel	61.60	4.58	4.68	288.28					0010101	11	MATRIZ	
0020101	2002	822.655.00	308.00	Oleo diesel	67.70	4.55	4.68	316.83		1.00		1.48	0010101	10	MATRIZ	
0020101	2010	192.196.00	220.00	Oleo diesel	47.90	4.59	4.68	224.17					0010101	11	MATRIZ	
0010101	2031	333.071.00	190.50	Oleo diesel	37.90	5.03	4.68	177.37					0010101	10	MATRIZ	
0010101	6016	152.809.00	120.00	Oleo diesel	33.30	3.60	4.68	155.84					0010101	11	MATRIZ	

Total Tipo Frota: 6 1,535.50

Total Dia: 29/04/2023 6 1,535.50

322.00

1,506.93

1.00

Data 30/04/2023

Tipo Frota 2 MICRO ONIBUS

Empr. Frota	Centro	Hodometro	Km	Combustivel	Qtde	Média	RS Médio	RS Total	Aria	Lubrificante		Lubr*100 /Comb	Linha	Empresa		
										Repos	Troca			Bomba	Bomba	Garagem
0020101	1052	931.555.00	189.00	Oleo diesel	36.90	5.12	4.68	172.69					0010101	11	MATRIZ	
0010101	1056	191.051.00	174.40	Oleo diesel	38.10	4.58	4.68	178.30		4.00		10.50	0010101	11	MATRIZ	
0020101	2002	823.068.00	279.70	Oleo diesel	62.20	4.50	4.68	291.09					0010101	10	MATRIZ	
0010101	2031	333.407.00	309.40	Oleo diesel	61.60	5.02	4.68	288.28					0010101	10	MATRIZ	
0010101	6038	674.359.00	141.90	Oleo diesel	33.30	4.26	4.68	155.84					0010101	11	MATRIZ	
0010101	6042	212.658.00	58.80	Oleo diesel	12.60	4.67	4.68	58.97				22.0	0010101	11	MATRIZ	

Total Tipo Frota: 6 1,153.20

Total Dia: 30/04/2023 6 1,153.20

244.70

1,145.17

4.00

Total 39,768.40

38,513.70

39,869.01

39.768.40

38.513.70

39.869.01

Empresa 0010101 TRANSTURISMO REI LTDA																		
Data 30/04/2023																		
Tipo Frota 1 URBANO SIAR																		
Empr. Frota	Centro	Custo	Hodometro	Km	Combustivel	Qtde Média	RS Médio	RS Total	Aria	Lubrificante	Repos	Troca	Lubr*100 /Comb	Empresa	Bomba	Bomba	Garagem	
0020101	1037	60,012.00	398.00	398.00	Oleo diesel	131.40	3.03	4.68	614.94					0010101	11		MATRIZ	
0020101	1070	989,280.00	407.00	407.00	Oleo diesel	124.30	3.27	4.68	581.71					0010101	10		MATRIZ	
0020101	1072	987,466.00	339.80	339.80	Oleo diesel	106.00	3.21	4.68	496.07					0010101	11		MATRIZ	
0020101	1073	46,128.00	373.00	373.00	Oleo diesel	141.40	2.64	4.68	661.74					0010101	11		MATRIZ	
Total Tipo Frota:				4	1,517.80	503.10		2,354.46										
Total Dia:				30/04/2023	4	1,517.80	503.10	2,354.46										
Total Empresa:					74,158.50	23,835.34		111,592.81	40.00									
Total Geral:				227	74,158.50	23,835.34		111,592.81	40.00									



Empresa 0010101 TRANSTURISMO REI LTDA

Data 29/04/2023

Tipo Frota 3 URBANO C/AR

Empr. Frota	Centro	Custo	Hodometro	Km	Combustivel	Qtde Média	RS Médio	RS Total	Área	Repos	Lubrificante Troca	Lubr*100 /Comb	Linha	Empresa Bomba	Bomba	Garagem
0020101	1066	980,404.00	513.00	513.00	Oleo diesel	203.40	2.52	951.89						0010101	10	MATRIZ
0020101	1067	919,899.00	632.30	632.30	Oleo diesel	175.30	3.61	820.39						0010101	10	MATRIZ
0020101	1078	953,145.00	158.00	158.00	Oleo diesel	44.90	3.52	210.13						0010101	11	MATRIZ
0020101	1080	871,078.00	650.00	650.00	Oleo diesel	168.10	3.87	786.69						0010101	11	MATRIZ
0020101	1086	885,112.00	43.00	43.00	Oleo diesel	11.60	3.71	54.29						0010101	11	MATRIZ
0020101	1089	275,216.00	382.00	382.00	Oleo diesel	136.60	2.80	639.28						0010101	11	MATRIZ
0020101	1090	801,935.00	646.90	646.90	Oleo diesel	170.80	3.79	799.33						0010101	11	MATRIZ
0020101	1100	975,772.00	335.00	335.00	Oleo diesel	129.90	2.58	607.92						0010101	11	MATRIZ
<b>Total Tipo Frota:</b>						<b>24</b>	<b>10,196.10</b>	<b>3,040.10</b>	<b>14,227.39</b>	<b>6.00</b>						

Total Dia: 29/04/2023 24 10,196.10 14,227.39 6.00

Data 30/04/2023

Tipo Frota 3 URBANO C/AR

Empr. Frota	Centro	Custo	Hodometro	Km	Combustivel	Qtde Média	RS Médio	RS Total	Área	Repos	Lubrificante Troca	Lubr*100 /Comb	Linha	Empresa Bomba	Bomba	Garagem
0010101	104	329,610.00	387.00	387.00	Oleo diesel	137.50	2.81	643.49						0010101	11	MATRIZ
0010101	124	327,730.00	377.00	377.00	Oleo diesel	147.30	2.56	689.35		2.00		1.36		0010101	10	MATRIZ
0010101	134	416,764.00	382.00	382.00	Oleo diesel	133.90	2.85	626.64						0010101	11	MATRIZ
0010101	180	405,953.00	498.00	498.00	Oleo diesel	157.00	3.17	734.75						0010101	10	MATRIZ
0010101	344	364,560.00	417.00	417.00	Oleo diesel	157.70	2.64	738.02						0010101	11	MATRIZ
0020101	1007	84,122.00	350.00	350.00	Oleo diesel	25.20	2.80	585.92						0010101	11	MATRIZ
0020101	1013	43,193.00	315.00	315.00	Oleo diesel	114.00	2.76	533.51						0010101	11	MATRIZ
0020101	1027	22,244.00	359.00	359.00	Oleo diesel	120.90	2.97	565.80						0010101	10	MATRIZ
0020101	1064	466,735.00	390.00	390.00	Oleo diesel	152.10	2.56	711.81						0010101	10	MATRIZ
0020101	1078	953,573.00	622.00	622.00	Oleo diesel	182.90	3.52	855.96						0010101	11	MATRIZ
0020101	1084	739,384.00	382.00	382.00	Oleo diesel	115.70	3.30	541.47						0010101	11	MATRIZ
0020101	1093	991,583.00	456.00	456.00	Oleo diesel	166.70	2.74	780.14						0010101	11	MATRIZ
<b>Total Tipo Frota:</b>						<b>12</b>	<b>4,957.10</b>	<b>1,710.90</b>	<b>8,006.86</b>	<b>2.00</b>						

Total Dia: 30/04/2023 12 4,957.10 1,710.90 8,006.86

Total Empresa: 295,812.50 88,470.97 419,011.55

Total Geral: 681 295,812.50 88,470.97 419,011.55



Recebi(emos) de VIBRA ENERGIA S.A os produtos constantes da NFE indicada ao lado, bem como atestamos que os mesmos foram examinados, conforme os testes constantes do Boletim de Conformidade/Certificado de Qualidade, servindo o aceite da presente para todos os efeitos legais. Recebemos também o boleto de cobrança respectivo.

NF-e  
Nº.: 003115718  
SÉRIE:

DATA DE RECEBIMENTO

IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR

**VIBRA**  
**VIBRA ENERGIA S.A**  
ENDER.: Rod. Washington Luiz, km 112,2 S/N  
BAIRRO: Vila Actura  
MUNIC.: DUQUE DE CAXIAS UF: RJ  
CEP : 25225-015 FONE: 2140022040

**DANFE**  
DOCUMENTO  
AUXILIAR DA NOTA  
FISCAL ELETRÔNICA  
0 - ENTRADA  
1 - SAIDA **1**  
**Nº:003115718**  
**SÉRIE:**  
**FOLHA:1/1**



CHAVE DE ACESSO  
**3323 0434 2742 3300 9584 4600 0000 187 015 6509 1705**  
CONSULTA DE AUTENTICAÇÃO NO PORTAL NACIONAL DA NFE  
WWW.NFE.FAZENDA.GOV.BR/PORTAL OU NO SITE DA SEFAZ AUTORIZADORA  
PARA DOWNLOAD DO XML ACESSAR  
**20 ABR 2023**  
[HTTPS://WWW.VIBRAENERGIA.COM.BR](https://www.vibraenergia.com.br)

NATUREZA DA OPERACAO  
Vd. Cmb./Lub.Adq.ou recb.de 3º dest.a cons.ou usu

PROTOCOLO DE AUTORIZACAO  
**333230081987381 24.04.2023 07:10:45**

INSCR. EST.  
80175442

INSCR. EST. SUBST. TRIB.

CNPJ  
34.274.233/0095-84

DESTINATÁRIO/REMETENTE  
NOME/RAZAO SOCIAL  
**TRANSTURISMO REI LTDA**

CNPJ/CPF  
**33.906.629/0001-54**

DATA EMISSAO  
**24.04.2023**

ENDEREÇO  
**ROD RIO MAGE 877 KM 0802**

BAIRRO/DISTRITO  
**CAMPOS ELISIOS**

CEP  
**25070-235**

DATA DA ENTRADA/SAÍDA  
**24.04.2023**

MUNICIPIO  
**DUQUE DE CAXIAS**

FONE/FAX  
**00000021776248**

UF  
**RJ**

INSCRIÇÃO ESTADUAL  
**83803355**

HORA DE ENTRADA/SAÍDA

FATURA  
**QUARENTA E SEIS MIL QUATROCENTOS E SESSENTA REAIS**

CALCULO DO IMPOSTO									
BASE CALCULO ICMS	0,00	VALOR DO ICMS	0,00	BASE DE CALCULO ICMS SUBST.	0,00	VALOR ICMS SUBST.	0,00	VALOR TOTAL DOS PRODUTOS	46.460,00
VALOR DO FRETE	0,00	VALOR DO SEGURO	0,00	DESCONTO	0,00	DESP. ACESSORIAS	0,00	VALOR DO IPI	0,00
VALOR TOTAL DA NOTA									46.460,00

TRANSPORTADOR/VOLUMES TRANSPORTADOS  
RAZAO SOCIAL  
**A CUPELLO TRANSPORTES LTDA.**  
FRETE P/CONTA  
**0 - Emitente**  
C.ANTT  
**0**  
PLACA VEICULO  
**LMY5G79 LQR9493**  
UF  
**RJ**  
CNPJ/CPF  
**33.445.347/0001-05**  
ENDEREÇO  
**RUA FRANCISCO PORTELA 881**  
MUNICIPIO  
**DUQUE DE CAXIAS**  
UF  
**RJ**  
INSCR. ESTADUAL  
**81888779**  
QUANTIDADE  
**10000**  
ESPECIE  
**GRANEL**  
MARCA  
**ON HRS**  
NUMERACAO  
**240462**  
PESO BRUTO  
**8.246,000 KG**  
PESO LIQUIDO  
**8.246,000 KG**

DADOS DO PRODUTO/SERVICO												
COD	DESCR.PROD	NCM/SH	CST	CFOP	UNID.	QUANT.	V.UNIT.	V.TOTAL	BC.ICMS	V.ICMS	V.IPI	ALÍQUOTA %ICMS %IPI
01.011.951	EXTRADIESEL B S10 TRANS. URB. ONU 202 ÓLEO DIESEL 3 III ICMS retido na fonte conforme Conv.ICMS 110/07 - BC R\$ 59.200,00 - ICMS retido R\$ 4.736,00 IPI não tributado ou alíquota zero cf. Decreto 8.950/2016 do MF Central BR: 4002 2040 ou 0800 282 20 40 . Caso não estejam ativos, ligue (21) 3876 5959 . Boletim Conf: 050002407515 Envelope Amostra Testemunha: F9999999 / F9999999 Valor aproximado dos tributos Federais: R\$ 0,00 , Estaduais: R\$ 4.736,00 , Municipais: R\$ 0,00 .	27101921	060	5656	L	10.000,000	4,6460	46.460,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00

CALCULO DO ISSQN			
INSCR. MUNIC.	VALOR TOTAL DOS SERVICOS	BASE DE CALCULO DO ISSQN	VALOR DO ISSQN
	0,00	0,00	0,00

DADOS ADICIONAIS  
INFORMACOES COMPLEMENTARES  
Motorista: ANDRE LUIS ZANELLA DA SILVA Nº do lacre: 00556831 00556832 00556833 00556834 00556835 00556836 00556837 00556838 00556839 00556840 00556849 00556850 Escopo do Certif.ISO-9001, No. QSC-4524: fabricação e serviços associados para óleos lubes e isolantes Tipo Doc.Vendas: 270S Vd.Pqto.Antecipado - Ord.Venda(s): 025563347 - Faturamento: 0176293651 - Contrato(s): 0040664174 - Conceito de Pesquisa: REI N. Transporte: 4036269370 CIF - Rodoviário Valor aproximado dos tributos Federais: R\$ 0,00 . Estaduais: R\$ 4.736,00 , Municipais: R\$ 0,00 . Declaro que os produtos perigosos estão adequadamente classificados, embalados, identificados, e estivados para suportar os riscos das operações de transporte e que atendem às exigências da regulamentação.

RESERVA DE PRECATORIO FISCO



Recebemos de VIBRA ENERGIA S.A. os produtos constantes da NF-e indicada ao lado, bem como atestamos que os mesmos foram examinados, conforme os testes constantes do Boletim de Conformidade/Certificado de Qualidade, servindo o aceite da presente para todos os efeitos legais. Recebemos também o boleto de cobrança respectivo.

NF-e  
Nº.: 003115715  
SÉRIE:

DATA DE RECEBIMENTO

IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR



VIBRA ENERGIA S.A.

ENDER.: Rod. Washington Luiz, km 112,2 S/N  
BAIRRO: Vila Actura  
MUNIC.: DUQUE DE CAXIAS UF: RJ  
CEP : 25225-015 FONE: 2140022040

DANFE  
DOCUMENTO  
AUXILIAR DA NOTA  
FISCAL ELETRÔNICA

0 - ENTRADA  
1 - SAIDA **1**

Nº:003115715  
SÉRIE:  
FOLHA:1/1



CHAVE DE ACESSO  
3323 0434 2742 3300 9584 5500 003 1571 1515 000 0370

CONSULTA DE AUTENTICIDADE NO PORTAL NACIONAL DA NFE  
WWW.NFE.FAZENDA.GOV.BR/PORTAL OU NO SITE DA SETAL ACESSARADORA

PARA DOWNLOAD DO XML ACESSAR SITE  
HTTPS://WWW.VIBRAENERGIA.COM.BR/

**PAGO**  
20 ABR 2023

NATUREZA DA OPERAÇÃO  
Vd. Cmb./Lub.Adq.ou recb.de 3º dest.a cons.ou usu

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO  
333230081983985 24.04.2023 07:05:18

**CAIXA**

INSCR. EST.  
80175442

INSCR. EST. SUBST. TRIB.

CNPJ  
34.274.233/0095-84

DESTINATÁRIO/REMETENTE

NOME/RAZÃO SOCIAL  
TRANSTURISMO REI LTDA

CNPJ/CPF  
33.906.629/0001-54

DATA EMISSÃO  
24.04.2023

ENDEREÇO  
ROD RIO MAGE 877 KM 0802

BAIRRO/DISTRITO  
CAMPOS ELISIOS

CEP  
25070-235

DATA DA ENTRADA/SAIDA  
24.04.2023

MUNICÍPIO  
DUQUE DE CAXIAS

FONE/FAX  
00000021776248

UF  
RJ

INSCRIÇÃO ESTADUAL  
83803355

HORA DE ENTRADA/SAIDA

FATURA  
QUARENTA E SEIS MIL QUATROCENTOS E SESSENTA REAIS

CALCULO DO IMPOSTO

BASE CALCULO ICMS	0,00	VALOR DO ICMS	0,00	BASE DE CALCULO ICMS SUBST.	0,00	VALOR ICMS SUBST.	0,00	VALOR TOTAL DOS PRODUTOS	46.460,00
-------------------	------	---------------	------	-----------------------------	------	-------------------	------	--------------------------	-----------

VALOR DO FRETE	0,00	VALOR DO SEGURO	0,00	DESCONTO	0,00	DESP. ACESSORIAS	0,00	VALOR DO IPI	0,00	VALOR TOTAL DA NOTA	46.460,00
----------------	------	-----------------	------	----------	------	------------------	------	--------------	------	---------------------	-----------

TRANSPORTADOR/VOLUMES TRANSPORTADOS

RAZÃO SOCIAL  
A CUPELLO TRANSPORTES LTDA.

FRETE P/CONTA  
0 - Emitente

C.ANTT

PLACA VEICULO  
LTX6B88 HKY1A30

UF  
RJ

CNPJ/CPF  
33.445.347/0001-05

ENDEREÇO  
RUA FRANCISCO PORTELA 881

MUNICÍPIO  
DUQUE DE CAXIAS

UF  
RJ

INSCR. ESTADUAL  
81888779

QUANTIDADE  
10000

ESPECIE  
GRANEL

MARCA

NUMERAÇÃO

PESO BRUTO  
8.246,000 KG

PESO LIQUIDO  
8.246,000 KG

DADOS DO PRODUTO/SERVICO

COD	DESCR.PROD	NCM/SH	CST	CFOP	UNID.	QUANT.	V.UNIT.	V.TOTAL	BC.ICMS	V.ICMS	V.IPI	ALÍQUOTA	
												%ICMS	%IPI
01.011.951	EXTRADIESEL B S10 TRANS. URB. ONU 202 ÓLEO DIESEL 3 III ICMS retido na fonte conforme Conv.ICMS 110/07 - BC R\$ 59.200,00 - ICMS retido R\$ 4.736,00 IPI não tributado ou alíquota zero cf. Decreto 8.950/2016 de MF Central BR: 4002 2040 ou 0800 282 20 40. Caso não estejam ativos, ligue (21) 3876 5959. Boletim Conf: 050002407040 Envelope Amostra Testemunha: F9999999 / F9999999 Valor aproximado dos tributos Federais: R\$ 0,00, Estaduais: R\$ 4.736,00, Municipais: R\$ 0,00.	27101921	060	5656	L	10.000,000	4,6460	46.460,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CALCULO DO ISSQN

INSCR. MUNIC.

VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS  
0,00

BASE DE CALCULO DO ISSQN  
0,00

VALOR DO ISSQN  
0,00

DADOS ADICIONAIS

INFORMACOES COMPLEMENTARES  
Motorista: VICTOR CESAR DE OLIVEIRA Nº do lae: 00556013 00556014 00556015 00556016  
00556017 00556018 00556019 00556020 00557451 00557452 00557453 00557454 00557455 00557456  
Nº do lae: 00557457 00557458 00557459 00557460 Escopo do Certif.ISO-9001, No. QSC-4524:  
fabricação e serviços associados para óleos lubes e isolantes Tipo Doc.Vendas: 2705  
Vd.Pqto.Antecipado - Ord.Venda(s): 0255633347 - Faturamento: 0176293750 - Contrato(s):  
00406e4174 - Conceito de Pesquisa: REI N. Transporte: 4036269368 CIF - Rodoviário Valor  
aproximado dos tributos Federais: R\$ 0,00, Estaduais: R\$ 4.736,00, Municipais: R\$ 0,00.  
Declaro que os produtos perigosos estão adequadamente classificados, embalados,  
identificados, e estivados para suportar os riscos das operações de transporte e que  
atendem as exigências da regulamentação.

RESERVADO AO FISCO



Recebi(emos) de VIBRA ENERGIA S.A os produtos constantes da Nfe indicada ao lado, bem como atestamos que os mesmos foram examinados, conforme os testes constantes do Boletim de Conformidade/Certificado de Qualidade, servindo o aceite da presente para todos os efeitos legais. Recebemos também o boleto de cobrança respectivo.

NF-e  
Nº.: 003117902  
SÉRIE:

DATA DE RECEBIMENTO

IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR

**VIBRA**  
**VIBRA ENERGIA S.A**  
ENDER.: Rod. Washington Luiz, km 112,2 S/N  
BAIRRO: Vila Actura  
MUNIC.: DUQUE DE CAXIAS UF: RJ  
CEP : 25225-015 FONE: 2140022040

**DANFE**  
DOCUMENTO  
AUXILIAR DA NOTA  
FISCAL ELETRÔNICA  
0 - ENTRADA  
1 - SAIDA **1**  
**Nº:003117902**  
**SÉRIE:**  
**FOLHA:1/1**



CHAVE DE ACESSO  
**3323 0434 2742 3300 9884 330000051159021547986395**

CONSULTA DE AUTENTICIDADE NO PORTAL NACIONAL DA NFE -  
WWW.NFE.FAZENDA.GOV.BR/PORTAL-OCUPADO-SIN-DA-SECRETARIA-AUTORIZADORA

PARA DOWNLOAD DO XML ACESSAR O LINK  
HTTPS://WWW.VIBRAENERGIA.COM.BR



NATUREZA DA OPERAÇÃO  
Vd. Cmb./Lub.Adq.ou recb.de 3º dest.a cons.ou usu

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO  
33230085183174 27.04.2023 11:00:00

INSCR. EST  
80175442

INSCR. EST. SUBST. TRIB.

CNPJ  
34.274.233/0005-84

**DESTINATÁRIO/REMETENTE**  
NOME/RAZAO SOCIAL  
**TRANSTURISMO REI LTDA**  
CNPJ/CPF  
33.906.629/0001-54  
DATA EMISSAO  
27.04.2023  
ENDERECO  
RÓD RIO MAGE 877 KM 0802  
BAIRRO/DISTRITO  
CAMPOS ELISIOS  
CEP  
25070-235  
DATA DA ENTRADA/SAÍDA  
27.04.2023  
MUNICIPIO  
DUQUE DE CAXIAS  
FONE/FAX  
00000021776248  
UF  
RJ  
INSCRIÇÃO ESTADUAL  
83803355  
HORA DE ENTRADA/SAÍDA

**FATURA**  
CENTO E SESENTA E DOIS MIL SEISCENTOS E DEZ REAIS

CÁLCULO DO IMPOSTO									
BASE CÁLCULO ICMS	0,00	VALOR DO ICMS	0,00	BASE DE CÁLCULO ICMS SUBST.	0,00	VALOR ICMS SUBST.	0,00	VALOR TOTAL DOS PRODUTOS	162.610,00
VALOR DO FRETE	0,00	VALOR DO SEGURO	0,00	DESCONTO	0,00	DESP. ACESSORIAS	0,00	VALOR DO IPI	0,00
								VALOR TOTAL DA NOTA	162.610,00

**TRANSPORTADOR/VOLUMES TRANSPORTADOS**  
RAZAO SOCIAL  
**A CUPELLO TRANSPORTES LTDA.**  
FRETE P/ CONTA  
0 - Emitente  
C. ANTT  
PLACA VEICULO  
LOI5D16 RJW9C90  
UF  
RJ  
CNPJ/CPF  
33.445.347/0001-05  
ENDERECO  
RUA FRANCISCO PORTELA 881  
MUNICIPIO  
DUQUE DE CAXIAS  
UF  
RJ  
INSCR. ESTADUAL  
81888779  
QUANTIDADE  
35000  
ESPECIE  
GRANEL  
MARCA  
NUMERACAO  
PESO BRUTO  
28.742,000 KG  
PESO LIQUIDO  
28.742,000 KG

**DADOS DO PRODUTO/SERVICO**

COD	DESCR. PROD	NCM/SH	CST	CFOP	UNID.	QUANT.	V.UNIT.	V.TOTAL	BC.ICMS	V.ICMS	V.IPI	ALÍQUOTA %ICMS	%IPI
01.011951	EXTRADIESEL B S10 TRANS. URB.	27101921	060	5656	L	35.000,000	4,6460	162.610,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ONU 202 ÓLEO DIESEL 3 III												
	ICMS retido na fonte conforme Conv. ICMS 110/07 - BC R\$ 207.200,00 - ICMS retido R\$ 16.576,00												
	IPI não tributado ou alíquota zero cf. Decreto 8.950/2016 do MF												
	Central BR: 4002 2040 ou 0800 282 20 40 - Caso não estejam ativos, ligue (21) 3876 5959												
	Boletim Conf. 050002409013												
	Envelope Amostra Testemunha: F9999999 / F9999999 / F9999999 / F9999999 / F9999999 / F9999999 / F9999999 / F9999999												
	Valor aproximado dos tributos Federais: R\$ 0,00, Estaduais: R\$ 16.576,00												

**CÁLCULO DO ISSQN**  
INSCR. MUNIC.  
VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS  
0,00  
BASE DE CÁLCULO DO ISSQN  
0,00  
VALOR DO ISSQN  
0,00

**DADOS ADICIONAIS**  
INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES  
Motorista: JOAO VITOR MAESTRELO PONTES Nº do lacre: 00499401 00499402 00499403 00499404 00499405 00499406 00499407 00499408 00499409 00499410 00499411 00499412 00499413 00499414 Nº do lacre: 00499415 00499416 00499417 00499418 00499419 00499420 00989576 Escopo do Certif. ISO-9001, No. QSC-4524: fabricação e serviços associados para óleos lubes e isolantes Tipo Doc.Vendas: 2705 Vd.Pgto.Antecipado - Ord.Venda(s): 0255672670 - Faturamento: 0176243552 - Contrato(s): 0040664174 - Conceito de Pesquisa: REI N. Transporte: 4036285840 CIF - Rodoviário Valor aproximado dos tributos Federais: R\$ 0,00, Estaduais: R\$ 16.576,00, Municipais: R\$ 0,00. Declaro que os produtos perigosos estão adequadamente classificados, embalados, identificados, e estivados para suportar os riscos das operações de transporte e que atendem às exigências da regulamentação.



Recebemos de VIBRA ENERGIA S.A os produtos constantes da NFe indicada ao lado, bem como atestamos que os mesmos foram examinados, conforme os testes constantes do Boletim de Conformidade/Certificado de Qualidade, servindo o aceite da presente para todos os efeitos legais. Recebemos também o boleto de cobrança respectivo.

NF-e  
Nº.: 003121030  
SÉRIE:

DATA DE RECEBIMENTO

IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR



VIBRA ENERGIA S.A

ENDER.: Rod. Washington Luiz, km 112,2 S/N

BAIRRO: Vila Actura

MUNIC.: DUQUE DE CAXIAS UF: RJ

CEP : 25225-015 FONE: 2140022040

DANFE

DOCUMENTO  
AUXILIAR DA NOTA  
FISCAL ELETRÔNICA

0 - ENTRADA  
1 - SAÍDA

Nº:003121030  
SÉRIE:  
FOLHA:1/1



CHAVE DE ACESSO

3323 0534 2742 3300 9584 5500 0003 1210 3010 8445 3606

CONSULTA DE AUTENTICIDADE NO PORTAL NACIONAL DA NF-E  
WWW.NFE.FAZENDA.GOV.BR/PORTAL OU NO SITE DA SEFAZ AUTORIZADORA

PARA DOWNLOAD DO XML ACESSAR SITE  
HTTPS://WWW.VIBRAENERGIA.COM.BR/

NATUREZA DA OPERAÇÃO

Vd. Cmb./Lub.Adq.ou recb.de 3º dest.a cons.ou usu

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO

333230089434149 03.05.2023 13:06:31

INSCR. EST.

80175442

INSCR. EST. SUBST. TRIB.

CNPJ

34.274.233/0095-84

DESTINATÁRIO/REMETENTE

NOME/RAZÃO SOCIAL

TRANSTURISMO REI LTDA

CNPJ/CPF

33.906.629/0001-54

DATA EMISSÃO

03.05.2023

ENDEREÇO

ROD RIO MAGE 877 KM 0802

BAIRRO/DISTRITO

CAMPOS ELISIOS

CEP

25070-235

DATA DA ENTRADA/SAÍDA

03.05.2023

MUNICÍPIO

DUQUE DE CAXIAS

FONE/FAX

00000021776248

UF

RJ

INSCRIÇÃO ESTADUAL

83803355

HORA DE ENTRADA/SAÍDA

FATURA

CENTO E SESSENTA E DOIS MIL NOVECENTOS E SESSENTA E TRÊS REAIS E CINQUENTA CENTAVOS

CALCULO DO IMPOSTO

BASE CALCULO ICMS	0,00	VALOR DO ICMS	0,00	BASE DE CALCULO ICMS SUBST.	0,00	VALOR ICMS SUBST.	0,00	VALOR TOTAL DOS PRODUTOS	162.963,50		
VALOR DO FRETE	0,00	VALOR DO SEGURO	0,00	DESCONTO	0,00	DESP. ACESSORIAS	0,00	VALOR DO IPI	0,00	VALOR TOTAL DA NOTA	162.963,50

TRANSPORTADOR/VOLUMES TRANSPORTADOS

RAZÃO SOCIAL	A CUPELLO TRANSPORTES LTDA.	FRETE P/ CONTA	0 - Emitente	C ANTI		PLACA VEICULO	LOI5D16 RJW9C90	UF	RJ	CNPJ/CPF	33.445.347/0001-05
ENDEREÇO	RUA FRANCISCO PORTELA 881	MUNICÍPIO	DUQUE DE CAXIAS	UF	RJ	INSCR. ESTADUAL	81888779				
QUANTIDADE	35000	ESPECIE	GRANEL	MARCA		NUMERAÇÃO		PESO BRUTO	28.749,000 KG	PESO LIQUIDO	28.749,000 KG

DADOS DO PRODUTO/SERVICO

COD	DESCR. PROD	NCM/SH	CST	CFOP	UNID	QUANT.	V.UNIT.	V.TOTAL	BC.ICMS	V.ICMS	V.IPI	ALÍQUOTA %ICMS	%IPI
01.011.675	ÓLEO DIESEL B S10 ADIT PETROBRAS GRID	27101921	061	5656	L	35.000,000	4,6561	162.963,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ONU 1202 ÓLEO DIESEL 3 III												
	ICMS monofásico sobre combustíveis cobrado anteriormente conforme Convênio ICMS 199/2022.												
	IPI não tributado ou alíquota zero cf. Decreto 8.950/2016 do MF												
	Central BR: 4002 2040 ou 0800 282 20 40 - Caso não estejam ativos, ligue (21) 3876 5959												
	Boletim Conf: 050002411565												
	Envelope Amostra Testemunha: F9999999 / F9999999 / F9999999 / F9999999 / F9999999 / F9999999 / F9999999												

CALCULO DO ISSQN

INSCR. MUNIC.	VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS	0,00	BASE DE CALCULO DO ISSQN	0,00	VALOR DO ISSQN	0,00
---------------	--------------------------	------	--------------------------	------	----------------	------

DADOS ADICIONAIS

INFORMACOES COMPLEMENTARES

Motorista: JOAO VITOR MAESTRELO PONTES Nº do lacre: 00491371 00491372 00491373 00491374 00491375 00491376 00491377 00491378 00491379 00491380 00494021 00494022 00494023 00494024 Nº do lacre: 00494025 00494026 00494027 00494028 00494029 00494030 00494050 Escopo do Certif. ISO-9001, No. QSC-4524: fabricação e serviços associados para óleos lubes e isolantes Tipo Doc.Vendas: 2705 Vd.Pgto.Antecipado - Ord.Venda(s): 0255717500 - Número do Pedido: CRM: 2169352 - Faturamento: 0176410131 - Conceito de Pesquisa: REI N. Transporte: 4036308263 CIF - Rodoviário Declaro que os produtos perigosos estão adequadamente classificados, embalados, identificados, e estivados para suportar os riscos das operações de transporte e que atendem às exigências da regulamentação.

RESERVA DO RISCO



Recebi(emos) de VIBRA ENERGIA S.A os produtos constantes da NFe indicada ao lado, bem como atestamos que os mesmos foram examinados, conforme os testes constantes do Boletim de Conformidade/Certificado de Qualidade, servindo o aceite da presente para todos os efeitos legais. Recebemos também o boleto de cobrança respectivo.

NF-e  
Nº.: 003122174  
SÉRIE:

DATA DE RECEBIMENTO

IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR



VIBRA ENERGIA S.A

ENDER.: Rod. Washington Luiz, km 112,2 S/N

BAIRRO: Vila Actura

MUNIC.: DUQUE DE CAXIAS UF: RJ

CEP : 25225-015 FONE: 2140022040

DANFE  
DOCUMENTO  
AUXILIAR DA NOTA  
FISCAL ELETRÔNICA

0 - ENTRADA  
1 - SAIDA

Nº:003122174  
SÉRIE:  
FOLHA:1/1



CHAVE DE ACESSO

3323 0534 2742 3300 9584 5500 0003 1221 7416 9205 4230

CONSULTA DE AUTENTICIDADE NO PORTAL NACIONAL DA NFE  
WWW.NFE.FAZENDA.GOV.BR/PORTAL OU NO SITE DA SEFAZ AUTORIZADORA

PARA DOWNLOAD DO XML ACESSAR SITE  
HTTPS://WWW.VIBRAENERGIA.COM.BR/

NATUREZA DA OPERAÇÃO

Vd. Cmb./Lub.Adq.ou recb.de 3º dest.a cons.ou usu

PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO

333230091397160 05.05.2023 11:20:02

INSCR. EST.  
80175442

INSCR. EST. SUBST. TRIB

CNPJ

34.274.233/0095-84

DESTINATÁRIO/REMETENTE

NOME/RAZÃO SOCIAL  
TRANSTURISMO REI LTDA

CNPJ/CPF

33.906.629/0001-54

DATA EMISSÃO

05.05.2023

ENDEREÇO  
ROD RIO MAGE 877 KM 0802

BAIRRO/DISTRITO  
CAMPOS ELISIOS

CEP  
25070-235

DATA DA  
ENTRADA/SAÍDA  
05.05.2023

MUNICÍPIO  
DUQUE DE CAXIAS

FONE/FAX  
00000021776248

UF  
RJ

INSCRIÇÃO ESTADUAL  
83803355

HORA DE  
ENTRADA/SAÍDA

FATURA

CENTO E TRINTA E NOVE MIL SEISCENTOS E OITENTA E TRÊS REAIS

CALCULO DO IMPOSTO

BASE CALCULO ICMS	0,00	VALOR DO ICMS	0,00	BASE DE CALCULO ICMS SUBST.	0,00	VALOR ICMS SUBST.	0,00	VALOR TOTAL DOS PRODUTOS	139.683,00		
VALOR DO FRETE	0,00	VALOR DO SEGURO	0,00	DESCONTO	0,00	DESP. ACESSORIAS	0,00	VALOR DO IPI	0,00	VALOR TOTAL DA NOTA	139.683,00

TRANSPORTADOR/VOLUMES TRANSPORTADOS

RAZÃO SOCIAL A CUPELLO TRANSPORTES LTDA.	FRETE P/ CONTA 0 - Emitente	C.ANTT	PLACA VEICULO LOI5D16 RJW9C90	UF RJ	CNPJ/CPF 33.445.347/0001-05				
ENDEREÇO RUA FRANCISCO PORTELA 881	MUNICÍPIO DUQUE DE CAXIAS	UF RJ	INSCR. ESTADUAL 81888779	QUANTIDADE 30000	ESPECIE GRANEL	MARCA	NUMERAÇÃO	PESO BRUTO 24.678,000 KG	PESO LIQUIDO 24.678,000 KG

DADOS DO PRODUTO/SERVICO

COD	DESCR. PROD	NCM/SH	CST	CFOP	UNID.	QUANT.	V.UNIT.	V.TOTAL	BC.ICMS	V.ICMS	V.IPI	ALIQUOTA %ICMS	%IPI
01.011.675	ÓLEO DIESEL B S10 ADIT PETROBRAS GRID	27101921	061	5656	L	30.000,000	4,6561	139.683,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ONU 202 ÓLEO DIESEL 3 III												
	ICMS monofásico sobre combustíveis cobrado anteriormente conforme Convênio CMS 199/2022.												
	IPI não tributado ou alíquota zero cf. Decreto 8.950/2016 de MF												
	Centra. BR: 4002 2040 ou 0800 282 20 40. Caso não estejam ativos, ligue (21) 3876 5959.												
	Boletim Conf. 050002412066												
	Envelope Amostra Testemunha: F9999999 / F9999999 / F9999999 / F9999999 / F9999999 / F9999999												

CALCULO DO ISSQN

INSCR. MUNIC.	VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS	0,00	BASE DE CALCULO DO ISSQN	0,00	VALOR DO ISSQN	0,00
---------------	--------------------------	------	--------------------------	------	----------------	------

DADOS ADICIONAIS

INFORMACOES COMPLEMENTARES

Motorista: JOAO VITOR MAESTRELO PONTES Nº do lacre: 00801621 00801622 00801623 00801624 00801625 00801626 00801627 00801628 00801629 00801630 00801631 00801632 00801633 00801634 Nº do lacre: 00801635 00801636 00801637 00801638 00801639 00801640 00804503 Escopo do Certif. ISO-9001, No. QSC-4524: fabricação e serviços associados para óleos lubes e isolantes Tipo Doc. Vendas: 2708 Vd. Pqto. Antecipado - Ord. Vendas(s): 0255735495 - Número do Pedido: CRM: 2178926 - Faturamento: 0176437292 - Conceito de Pesquisa: REI M. Transporte: 4036318544 CIF - Rodoviário Declaro que os produtos perigosos estão adequadamente classificados, embalados, identificados, e estivados para suportar os riscos das operações de transporte e que atendem as exigências da regulamentação.



RECEBI(EMOS) DE IPIRANGA PRODUTOS DE PETROLEO SA. A(S) MERCADORIA(S) CONSTANTES DA NF-e INDICADA AO LADO:

DATA DO RECEBIMENTO IDENTIFICAÇÃO E ASSINATURA DO RECEBEDOR

NF-e Nº 1882825 SÉRIE 3

**IPIRANGA PRODUTOS DE PETROLEO SA**  
 AV PRESIDENTE ANTONIO CARLOS  
 CAMPOS ELISEOS  
 DUQUE DE CAXIAS RJ  
 CEP: 25215-180  
 FONE : 2138912525

**DANFE**  
 Documento Auxiliar da Nota Fiscal Eletrônica  
 0 - ENTRADA 1  
 1 - SAÍDA  
 Nº 1882825  
 SÉRIE 3  
 FOLHA 1 / 1



CHAVE DE ACESSO  
 3323 0933 3371 2202 1396 5500 3001 8828 2511 5994 0538  
 Consulta de autenticidade no portal nacional da NF-e  
 www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da Sefaz Autorizadora

NATUREZA DA OPERAÇÃO  
 VENDA LUBR/COMB AD/REC TERC P/ CONSUMO

INSCRIÇÃO ESTADUAL 84807044 INSCRIÇÃO ESTADUAL SUBST. TRIBUTÁRIA CNPJ 33.337.122/0213-96 PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO DE USO 333230208826842 26/09/2023 11:00:59-03:00

DESTINATÁRIO/REMETENTE  
 NOME / RAZÃO SOCIAL  
**DIVINA LUZ TRANSPORTES E TURISMO LTDA**  
 ENDEREÇO  
 R EUSTAQUIO AZEVEDO  
 MUNICÍPIO DUQUE DE CAXIAS CEP 25251-600 FONE/FAX 2126775150 Nº 948 BAIRRO/DISTRITO SANTA LUCIA UF RJ INSCRIÇÃO ESTADUAL 77967494

CNPJ/CPF 07.370.012/0001-57  
 DATA DE EMISSÃO 26/09/2023  
 DATA DE ENTREGA 26/09/2023  
 HORA DE SAÍDA

INFORMAÇÕES DO LOCAL DE ENTREGA  
 NOME / RAZÃO SOCIAL  
 ENDEREÇO  
 MUNICÍPIO

BAIRRO/DISTRITO  
 UF  
 FONE/FAX

INFORMAÇÕES DO LOCAL DE RETIRADA  
 NOME / RAZÃO SOCIAL  
 ENDEREÇO  
 MUNICÍPIO

BAIRRO/DISTRITO  
 UF  
 FONE/FAX

FATURA / DUPLICAÇA

NÚMERO	VENCIMENTO	VALOR	NÚMERO	VENCIMENTO	VALOR	NÚMERO	VENCIMENTO	VALOR

CÁLCULO DO IMPOSTO

BASE DE CÁLCULO DO ICMS	VALOR DO ICMS	BASE CÁLCULO ICMS SUBSTITUIÇÃO	VALOR DO ICMS SUBSTITUIÇÃO	VALOR TOTAL DOS PRODUTOS
0,00	0,00	0,00	0,00	163.450,00
VALOR DO FRETE	VALOR DO SEGURO	DESCONTO	OUTRAS DESPESAS ACESSÓRIAS	VALOR TOTAL DO IPI
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				VALOR TOTAL DA NOTA
				163.450,00

TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS  
 NOME / RAZÃO SOCIAL  
**TROPICAL TRANSPORTES IPIRANGA LTD**  
 ENDEREÇO  
 AV PRES ANTONIO CARLOS,810 PARTE  
 QUANTIDADE 35000 ESPECIE COMBUSTIVEL GRANEL IPIRANGA MARELA DUQUE DE CAXIAS Nº 35000

FRETE POR CONTA 0 - Remetente CÓDIGO ANTI PLACA DO VEÍCULO KXR6841 UF RJ CNPJ/CPF 42.310.177/0020-05 UF RJ INSCRIÇÃO ESTADUAL 82754490

PESO BRUTO 28.875,000 PESO LÍQUIDO 28.875,000

DADOS DO PRODUTO / SERVIÇOS

CÓD. PROD.	DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS / SERVIÇOS	NCM/SH	CT	CFOP	UNID	QUANTIDADE	V. UNITÁRIO	V. TOTAL	BC ICMS	V. ICMS	V. IPI	REBOTA ICMS	REBOTA IPI
15310017	ONU 1202 IPIMAX DIESEL S10 ADITIVADO - GASOLEO. ou O. DIESEL, ou OLEO P/ AQUEC., LEVE, Classe Risco: 3, GE: III. ICMS monofásico sobre combustíveis cobrado anteriormente conforme Convenio ICMS 199/22 . Carga tributaria: BC: (Quantidade em litros) 35000 . Aliquota: 0,9456 e Valor de ICMS Retido Anteriormente: 17874,50.	27101921	061	5656	L	35000,00	4,6700	163.450,00	0,00	0,00		0,00	0,00

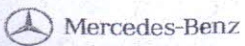
CÁLCULO DO ISSQN  
 INSCRIÇÃO MUNICIPAL VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS BASE DE CÁLCULO DO ISSQN VALOR DO ISSQN

DADOS ADICIONAIS

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES  
 ICMS desonerado conforme Decreto n. 48.487/23 Produto de utilidade pública assim declarado pela Lei Federal n. 9.847/99. Motorista/CPF/RG: RENAN DE ALEXANDRE IGNACIO/15475619719/ O volume contido em cada compartimento do caminhão-tanque deve ser descarregado, integralmente em um único tanque. A fim de evitar contaminações e derrames. Após veto cobrar atual monetária, acrescido de juros de 1% ao mês, calculados dia a dia, sobre principal corrigido e demais encargos moratórios, além de multa de 10% sobre o total devido. Anexo Boleim de Conformidade: 7223(S10B). Declaro que os produtos perigosos estão adequadamente classificados, embalados, identificados, e estivados para suportar os riscos das operações de transporte e que atendem as exigências da regulamentação. ICMS monofásico sobre combustíveis cobrado anteriormente conforme Convenio ICMS 199/22 . Carga tributaria: BC: (Quantidade em litros) 35000 . Aliquota: 0,9456 e Valor de ICMS Retido Anteriormente: 17874,50. Laces: 7228463 7228464 7228465 7228466 7228467 7228468 7228469 7228470 7228471 7228472 7228473 7228474 7228475 7228476 7228477 7228478 7228479 7228480 7228481 7228482 7228483 7228484 7228485 7228486 7228487 7228488 7228489 7228490 Dados do boleto (numero - vencimento - valor) PA - 26/09/2023 - 163.450,00 Endereço entrega/ bairro/ município/ UF: local ROD RIO MAGE 877 KM 802 / CAMPOS ELISEOS, DUQUE DE CAXIAS, RJ, 07370012000157-DIVINA LUZ TRANSPORTES E TURISMO LTDA via transporte: Rodoviário Informações de frete - item/ aliquota/ base calculo/ valor imposto: 01:5,00% / R\$ 1.575,74/ R\$ 78,78

RESERVADO AO FISCO





Identificação do Emitente  
 GUANABARA DIESEL SA COMERCIO E REPRESENTACOES  
 AVN BRASIL, 8255 LJ SL 201 306 A 311  
 RAMOS  
 RIO DE JANEIRO - RJ  
 Telefone: (21) 2562-9500  
 CEP: 21.030-000  
 nfeletronica@gbdiesel.com.br

DANFE  
 DOCUMENTO AUXILIAR DA  
 NOTA FISCAL ELETRÔNICA  
 0 - ENTRADA  
 1 - SAIDA  
 Nº. 404.269  
 SERIE 2  
 FL. 1/1

333230083075716 25/04/2023 08:05:40  
 CHAVE DE ACESSO  
 3323 0433 4980 4900 0175 5500 2000 4042 6910 0450 3918

CONSULTA DE AUTENTICIDADE NO PORTAL NACIONAL DA NF-e  
 www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da SEFAZ AUTORIZADORA

NATUREZA DA OPERAÇÃO: VENDA  
 INSCRIÇÃO ESTADUAL: 81788294  
 INSCR. ESTADUAL DO SUBST. TRIBUTÁRIO: [ ]  
 CNPJ: 33.498.049/0001-75  
 PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO: 333230083075716 25/04/2023 08:05:40

DESTINATÁRIO / REMETENTE  
 NOME / RAZÃO SOCIAL: TRANSTURISMO REI LTDA  
 CNPJ/CPF: 33.906.629/0001-54  
 DATA DA EMISSÃO: 25/04/2023  
 ENDEREÇO: ROD RIO MAGE, 877 - KM 0802  
 BAIRRO / DISTRITO: CAMPOS ELISIOS  
 CEP: 25.070-235  
 DATA DA ENTRADA / SAÍDA: [ ]  
 MUNICÍPIO: DUQUE DE CAXIAS  
 FONE/FAX: 21 26763370  
 UF: RJ  
 INSCRIÇÃO ESTADUAL: 83803355  
 HORA DA SAÍDA: [ ]

FATURA / DUPLICATA	Número	Dt. Vencimento	Valor	Número	Dt. Vencimento	Valor	Número	Dt. Vencimento	Valor

CÁLCULO DO IMPOSTO					
BASE DE CÁLCULO DO ICMS	0,00	VALOR DO ICMS	0,00	VALOR TOTAL DOS PRODUTOS	51.177,84
BASE DE CÁLCULO DO ICMS SUBSTITUIÇÃO	0,00	VALOR DO ICMS SUBSTITUIÇÃO	0,00	VALOR TOTAL DA NOTA	51.177,84
VALOR DO FRETE	0,00	VALOR DO SEGURO	0,00	OUTRAS DESPESAS ACESSÓRIAS	0,00
DESCONTO	0,00	VALOR DO IPI	0,00		

TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS  
 NOME / RAZÃO SOCIAL: BOY VINY EXPRESS LTDA  
 FRETE POR CONTA: 0 - EMITENTE 1 - DESTINATÁRIO 2 - TERCEIROS 9 - SEM FRETE  
 COD. ANTT: [ ] PLACA VEICULO: [ ] UF: [ ]  
 CNPJ / CPF: 04.962.763/0001-74  
 ENDEREÇO: RUA FERREIRA LEITE 118  
 MUNICÍPIO: RIO DE JANEIRO  
 UF: RJ INSCRIÇÃO ESTADUAL: 87021297  
 QUANTIDADE: [ ] ESPÉCIE: [ ] MARCA: [ ] NUMERAÇÃO: [ ] PESO BRUTO: [ ] PESO LÍQUIDO: [ ]

DADOS DO PRODUTO/SERVICO														
CODIGO	DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS/SERVIÇOS	NCM/SH	CST	CFOP	UNID.	QUANT.	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	B.C. ICMS	VL. ICMS	VL. IPI	VL. APROX. TRIB.	% ICMS	% IPI
704061	275/80R22.5XZU3 INCI (FCP) BASE R\$ 48850.62 PERC.(2.0000) VALOR ICMS R\$ 246.40	40112090	560	5405	PC	14,000	3.655,5600	51.177,84	0,00	0,00		16.658,39	0	

DO ISSQN  
 O MUNICIPAL: [ ] VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS: 0,00  
 BASE DE CÁLCULO DO ISSQN: [ ] VALOR DO ISSQN: 0,00

ADICIONAIS  
 CÓD. COMPLEMENTARES  
 AL DO PROPRIETARIO, COM ORIENTACOES DE USO E MANUTENCAO DOS PNEUS MICHELIN, ESTA DEVOLUCAO  
 NIVEL NO SITE WWW.MICHELIN.COM.BR  
 E ATÉ 7 DIAS COM NOTA FISCAL OU CARTA. FAX DE PECAS: 2562-9556. - NATALIA  
 Contato(s) - 25/05/23-24/06/23-24/07/23-23/08/23-----301430-DESPACHA-VALOR APROXIMADO DOS R\$ 16658.39 (32.55%) FONTE: IBPT.-  
 ETIDO ANTERIORMENTE POR SUBSTITUICAO TRIBUTARIA CONFORME CONVENIO ICMS 85/93 Adicional de ta - Fundo Estadual de Combate a Pobreza e as Desigualdades Sociais (FECF) Base ICMS Ant. R\$ 48850.62 Valor ICMS ST Ret. Ant. R\$ 246.40  
 N-RJ RUA DA AJUDA, 05-SUBSOLO-CENTRO-RIO DE JANEIRO/RJ CEP20040-000 TEL:151 RUA PRIMEIRO DE MARÇO, S/N-CENTRO-RIO DE JANEIRO/RJ CEP 20010-090 TEL:2588-1000

RESERVADO AO FISCO  
 25/04/23  
 RECEBI  
 25/04/23  
 0423  
 25104123

NF-e desenvolvida por www.fitsistemas.com.br





**Identificação do Emitente**  
 MIRIAM MINAS RIO AUTOMÓVEIS E MÁQUINAS S.A  
 Avenida Brasil, 7600  
 Ramos  
 RIO DE JANEIRO - RJ  
 Telefone: (21) 38650000  
 CEP: 21.030-001

**DANFE**  
 DOCUMENTO AUXILIAR DA  
 NOTA FISCAL ELETRÔNICA  
 0 - ENTRADA  
 1 - SAÍDA  
 Nº. 724.555  
 SÉRIE 1  
 FL. 1/1

**CHAVE DE ACESSO**  
 3323 0433 0508 1600 0189 5500 1000 7245 5510 0000 0033

**CONSULTA DE AUTENTICIDADE NO PORTAL NACIONAL DA NF-e**  
 www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da SEFAZ AUTORIZADORA

**NATUREZA DA OPERAÇÃO**  
 VENDA DE MERCADORIA SUJEITO AO REGIME DE ST, SENDO O

**PROTOCOLO DE AUTORIZAÇÃO**  
 333230078795763 18/04/2023 14:25:29

**INSCRIÇÃO ESTADUAL**  
 81793611

**INSCR. ESTADUAL DO SUBST. TRIBUTÁRIO**  
 CNPJ  
 33.050.816/0001-89

**DESTINATÁRIO / REMETENTE**  
 NOME / RAZÃO SOCIAL  
 TRANSTURISMO REI LTDA

**CNPJ/CPF**  
 33.906.629/0001-54

**DATA DA EMISSÃO**  
 18/04/2023

**ENDEREÇO**  
 RODOVIA RIO MAGE, 877 - KM 0802

**BAIRRO / DISTRITO**  
 CAMPOS ELISIOS

**CEP**  
 25.070-235

**DATA DA ENTRADA / SAÍDA**  
 18/04/2023

**MUNICÍPIO**  
 DUQUE DE CAXIAS

**FONE/FAX**  
 21-996892727

**UF**  
 RJ

**INSCRIÇÃO ESTADUAL**  
 83803355

**HORA DA SAÍDA**  
 14:16:05

Número	Dt. Vencimento	Valor	Número	Dt. Vencimento	Valor	Número	Dt. Vencimento	Valor
001	24/05/2023	2.012,28	002	24/06/2023	2.012,26	003	24/07/2023	2.012,26

BASE DE CÁLCULO DO ICMS	VALOR DO ICMS	BASE DE CÁLCULO DO ICMS SUBSTITUIÇÃO	VALOR DO ICMS SUBSTITUIÇÃO	VALOR TOTAL DOS PRODUTOS
0,00	0,00	0,00	0,00	6.036,80

VALOR DO FRETE	VALOR DO SEGURO	DESCONTO	OUTRAS DESPESAS ACESSÓRIAS	VALOR DO IPI	VALOR TOTAL DA NOTA
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6.036,80

**TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS**

**NOME / RAZÃO SOCIAL**  
 FRETE POR CONTA  
 9 - Sem ocorrência

**ENDEREÇO**  
 MUNICÍPIO

**QUANTIDADE**  
 1

**ESPÉCIE**

**MARCA**

**NUMERAÇÃO**

**PESO BRUTO**  
 0,000

**PESO LÍQUIDO**  
 0,000

CODIGO DO PRODUTO	DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS/SERVIÇOS	NCM/SH	CST	CFOP	UNID.	QUANT.	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	B. CALC. ICMS	VALOR ICMS	VALOR IPI	% ICMS	% IPI
120254	PNEU 215/75R17,5 RHS (FCP) BS: R\$ 6036,8 2% VL: R\$ 120,74	40112090	560	5405	PC	4,000	1.509.2000	6.036,80	0,00	0,00		0	

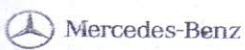
INSCRIÇÃO MUNICIPAL	VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS	BASE DE CÁLCULO DO ISSQN	VALOR DO ISSQN
	0,00		0,00

**DADOS ADICIONAIS**

**INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES**  
 ICMS ST CONVENIO 142/2018  
 PROTOCOLO 41/2008  
 TRIBUTOS APROXIMADOS: R\$ 2062,17 FEDERAIS: R\$ 854,81 ESTADUAIS: R\$ 1207,36 MUNICIPAIS R\$ 0  
 CLIENTE: 4517 - TRANSTURISMO REI LTDA  
 EMISSOR: JOSUE DOS SANTOS - 260019786  
 DEVOLUCAO DAS MERCADORIAS ATÉ 7 DIAS  
 PROTESTAR OU INCLUIR CADASTRO PÚBLICO DE INADIMPLENTES APÓS 15 DIAS DE VENCIMENTO  
 PLANO DE PAGAMENTO: PTN - PNEUS 30/60/90 F/S  
 CONSULTOR(A): FAGNER ARAUJO DE OLIVEIRA  
 PEDIDO BALCAO: 849662  
 OBS ENTREGA: ENTREGAR NA GARAGEM DA EMPRESA  
 OBS VENDA: ENTREGAR NA GARAGEM DA EMPRESA  
 DESCOMPLIQUE: COMPRE ONLINE E RECEBA EM CASA OU NA EMPRESA. ACESSE: WWW.COMPREMIRIAM.COM.BR

*RESERVA DO FISCO*  
*11/04*  
*18/04/23*  
*18/04/23*





Identificação do Emitente  
 GUANABARA DIESEL SA COMERCIO E REPRESENTACOES  
 AVN BRASIL, 8255 LJ SL 201 306 A 311  
 RAMOS  
 RIO DE JANEIRO - RJ  
 Telefone: (21) 2562-9500  
 CEP: 21.030-000  
 nfeletronica@gdiesel.com.br

DANFE  
 DOCUMENTO AUXILIAR DA  
 NOTA FISCAL ELETRONICA  
 0 - ENTRADA  
 1 - SAIDA  
 Nº. 404.663  
 SÉRIE 2  
 FL. 1/1

CHAVE DE ACESSO  
 3323 0433 4980 4900 0175 5500 2000 4046 6310 0450 9841

CONSULTA DE AUTENTICIDADE NO PORTAL NACIONAL DA NF-e  
 www.nfe.fazenda.gov.br/portal ou no site da SEFAZ AUTORIZADORA

NATUREZA DA OPERAÇÃO  
 VENDA

INSCRIÇÃO ESTADUAL  
 81788294

INSCR. ESTADUAL DO SUBST. TRIBUTÁRIO  
 333230086133700 28/04/2023 10:43:38

DESTINATÁRIO / REMETENTE  
 NOME / RAZÃO SOCIAL  
 TRANSTURISMO REI LTDA

CNPJ  
 33.498.049/0001-75

ENDERECO  
 ROD RIO MAGE, 877 - KM 0802

Bairro / Distrito  
 CAMPOS ELISIOS

CNPJ/CPF  
 33.906.629/0001-54

DATA DA EMISSÃO  
 28/04/2023

MUNICÍPIO  
 DUQUE DE CAXIAS

FONE/FAX  
 21 26763370

UF  
 RJ

CEP  
 25.070-235

INSCRIÇÃO ESTADUAL  
 83803355

DATA DA ENTRADA / SAIDA

HORA DA SAIDA

FATURA / DUPLICATA

Número	Dt. Vencimento	Valor	Número	Dt. Vencimento	Valor	Número	Dt. Vencimento	Valor
R\$ 12.794,46								

CALCULO DO IMPOSTO

BASE DE CALCULO DO ICMS	VALOR DO ICMS	BASE DE CALCULO DO ICMS SUBSTITUIÇÃO	VALOR DO ICMS SUBSTITUIÇÃO	VALOR TOTAL DOS PRODUTOS
0,00	0,00	0,00	0,00	51.177,84
VALOR DO FRETE	VALOR DO SEGURO	DESCONTO	OUTRAS DESPESAS ACESSÓRIAS	VALOR DO IPI
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				VALOR TOTAL DA NOTA
				51.177,84

TRANSPORTADOR / VOLUMES TRANSPORTADOS

NOME / RAZÃO SOCIAL  
 BOY VINY EXPRESS LTDA

ENDERECO  
 RUA FERREIRA LEITE 118

MUNICÍPIO  
 RIO DE JANEIRO

UF  
 RJ

INSCRIÇÃO ESTADUAL  
 87021297

QUANTIDADE

ESPÉCIE

MARCA

NUMERAÇÃO

PESO BRUTO

PESO LIQUIDO

Frete por conta  
 0 - EMITENTE 1 - DESTINATÁRIO  
 2 - TERCEIROS 9 - SEM FRETE

COD. ANT  
 0

PLACA VEICULO

UF  
 RJ

CNPJ / CPF  
 04.962.763/0001-74

INSCRIÇÃO ESTADUAL  
 87021297

Parabéns

DADOS DO PRODUTO/SERVIÇO

CODIGO	DESCRIÇÃO DOS PRODUTOS/SERVIÇOS	NCM/SH	CST	CFOP	UNID.	QUANT.	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL	B.C. ICMS	VL. ICMS	VL. IPI	VL. APROX. TRIB.	% ICMS	% IPI
704061	275/80R22 5XZU3 INCI (FCP) BASE R\$ 49408,94 PERC. (2.0000) VALOR ICMS R\$ 249,20	40112090	560	5405	PC	14,000	3.655,5600	-51.177,84	0,00	0,00		16.658,39	0	

CÁLCULO DO ISSQN

INSCRIÇÃO MUNICIPAL	VALOR TOTAL DOS SERVIÇOS	BASE DE CÁLCULO DO ISSQN	VALOR DO ISSQN
	0,00	0,00	0,00

DADOS ADICIONAIS

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

O MANUAL DO PROPRIETARIO, COM ORIENTACOES DE USO E MANUTENCAO DOS PNEUS MICHELIN, ESTA DISPONIVEL NO SITE WWW.MICHELIN.COM.BR DEVOLUCAO SOMENTE ATE 7 DIAS COM NOTA FISCAL OU CARTA. FAX DE PECAS: 2562-9556. - NATALIA

Vencimento(s) - 28/05/23-27/06/23-27/07/23-26/08/23-----301430-DESPACHA-VALOR APROXIMADO DOS TRIBUTOS R\$ 16658.39 (32.55%) FONTE: IBPT.-

ICMS RETIDO ANTERIORMENTE POR SUBSTITUICAO TRIBUTARIA CONFORME CONVENIO ICMS 85/93 Adicional de aliquota - Fundo Estadual de Combate a Pobreza e as Desigualdades Sociais (FECP) Base ICMS ST Ret. Ant. R\$ 49408.94 Valor ICMS ST Ret. Ant. R\$ 249.20

PROCON-RJ RUA DA AJUDA, 05-SUBSOLO-CENTRO-RIO DE JANEIRO/RJ CEP20040-000 TEL:151  
 ALERJ RUA PRIMEIRO DE MARÇO, S/N-CENTRO-RIO DE JANEIRO/RJ CEP 20010-090 TEL.2588-1000

RESERVADO AO FISCO

28/04/23  
 1972  
 28/04/23

**Prestador de Serviços**

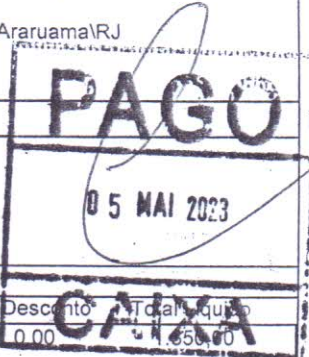
Nota Fiscal:1900



CNPJ:  
Inscrição Municipal  
Prestador:  
Endereço:  
Site:  
Vendedor:

28.525.152/0001-27  
1000134  
ARARUAMA PNEUS LTDA  
RUA PANDIA COLOGERA - VILA CAPRI - Araruama/RJ  
WWW.RICAMARPNEUS.COM.BR  
LEONARDO DE OLIVEIRA PINHEIRO

Emissor: 1  
Fone: 22-2665-1546



**Tomador de Serviços**

CPF/CNPJ: 33.006.629/0001-54  
Nome/R. Social: 11424 - TRANSTURISMO REIS LTDA  
Endereço: RODOVIA RIO-MAGÉ - 802 - VILA MARIA MADALENA - Duque de Caxia:  
E-mail.: FINANCEIRO@TREL.COM.BR  
Telefone.: (21)2677-5150

**Descrição de Serviços**

Qtde	Serviço	Valor Unitário	Valor	Desconto	Total Líquido
2,00	220640 - PM 275/80R22.5 DV-UM3 242 SÉRIE: 34200 MARCA: MICHELIN DESENHO: DV-UM3 SÉRIE: 33897 MARCA: MICHELIN DESENHO: DV-UM3	675,00	FOGO:	0,00	1.350,00
3,00	220646 - PM 275/80R22.5 DV-UM3B 242 SÉRIE: 34199 MARCA: MICHELIN DESENHO: DV-UM3B SÉRIE: 33939 MARCA: MICHELIN DESENHO: DV-UM3B SÉRIE: 33734 MARCA: MICHELIN DESENHO: DV-UM3B	675,00	FOGO:	0,00	2.025,00
5,00	223427 - REFORÇO MANCHAO VFP 08 A QUENTE SÉRIE: 33939 MARCA: MICHELIN DESENHO: DV-UM3B SÉRIE: 33734 MARCA: MICHELIN DESENHO: DV-UM3B	0,00	FOGO:	0,00	0,00
1,00	398896 - REFORÇO MANCHAO RAC 26 A QUENTE SÉRIE: 34199 MARCA: MICHELIN DESENHO: DV-UM3B	0,00	FOGO:	0,00	0,00

Cond. Pagto 25/45 DIAS	Forma Pgto Boleto Itaú	<b>Total Geral RPS</b>	<b>3.375,00</b>
		ISS Retido	0,00
		INSS Retido	0,00
		IR Retido	0,00
		PIS COFINS CSLL Retido	0,00
		Total de Desconto	0,00
		<b>Total Líquido RPS</b>	<b>3.375,00</b>

1.687,50	05/05/2023	1.687,50	25/05/2023
Recebemos de ARARUAMA PNEUS LTDA os Serviços Constantes do Recibo Provisório de Serviços Indicados Abaixo:			
RPS	Data de Recebimento	Identificação e Assinatura do Recebedor	
99789			

Forma de Pagamento Valor Parcela  
Boleto Itaú 3.375,00

*Handwritten:* 9/5/23 11/04/23





**Prestador de Serviços**

Nota Fiscal:2027

CNPJ:  
Inscrição Municipal  
Prestador:  
Endereço:  
Site:  
Vendedor:

28.525.152/0001-27  
1000134  
ARARUAMA PNEUS LTDA  
RUA PANDIA COLOGERA - VILA CAPRI - Araruama/RJ  
WWW.RICAMARPNEUS.COM.BR  
LEONARDO DE OLIVEIRA PINHEIRO

Emissor: 1  
Fone: 22-2665-1546

**Tomador de Serviços**

CNPJ: 33.906.629/0001-54  
R. Social: 11424 - TRANSTURISMO REIS LTDA  
Endereço: RODOVIA RIO-MAGÉ - 802 - VILA MARIA MADALENA - Duque de Caxia:  
E-mail: FINANCEIRO@TREL.COM.BR  
Telefone: (21)2677-5150

**Descrição de Serviços**

Qtde	Serviço	Valor Unitário	Valor Desconto	Total Liquido
1,00	220645 - PM 275/80R22.5 DV-UM3B 234 SÉRIE: 33419 MARCA: GOODYEAR	675,00	0,00	675,00
3,00	220646 - PM 275/80R22.5 DV-UM3B 242 SÉRIE: 31553 MARCA: MICHELIN	675,00	0,00	2.025,00
1,00	223427 - REFORÇO MANCHAO VFP 08 A QUENTE SÉRIE: 33956 MARCA: MICHELIN	0,00	0,00	0,00
1,00	398850 - REFORÇO MANCHAO RAC 20 A QUENTE SÉRIE: 33419 MARCA: GOODYEAR	0,00	0,00	0,00
Cond. Pagto 25/45 DIAS				
Forma Pgto Boleto Itaú				
<b>Total Geral RPS</b>				<b>2.700,00</b>
ISS Retido				0,00
INSS Retido				0,00
IR Retido				0,00
PIS COFINS CSLL Retido				0,00
Total de Desconto				0,00
<b>Total Liquido RPS</b>				<b>2.700,00</b>
1.350,00	09/05/2023	1.350,00	29/05/2023	

Recebemos de ARARUAMA PNEUS LTDA os Serviços Constantes do Recibo Provisório de Serviços Indicados Abaixo:  
RPS Data de Recebimento Identificação e Assinatura do Recebedor

99916

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

Forma de Pagamento  
Boleto Itaú  
Valor Parcela  
2.700,00

*[Handwritten signature]*  
17/04/23



Prestador de Serviços

Nota Fiscal:1487

CNPJ: 28.525.152/0001-27 Emissor: 1  
 Inscrição Municipal: 1000134 Fone: 22-2665-1546  
 Prestador: ARARUAMA PNEUS LTDA  
 Endereço: RUA PANDIA COLOGERA - VILA CAPRI - Araruama RJ  
 Site: WWW.RICAMARPNEUS.COM.BR  
 Vendedor: CARLOS AUGUSTO COELHO



Tomador de Serviços

CF/CNPJ: 33.906.629/0001-54  
 Nome/R. Social: 11424 - TRANSTURISMO REIS LTDA  
 Endereço: RODOVIA RIO-MAGÉ - 802 - VILA MARIA MADALENA - Duque de Caxia:  
 E-mail: FINANCEIRO@TREL.COM.BR  
 Telefone: (21)2677-5150

Descrição de Serviços

Qtde	Serviço	Valor Unitário	Valor Desconto	Total Líquido
3,00	120211 - PM 215/75R17.5 DV-RM 190 SÉRIE: 33213 MARCA: GOODYEAR DESENHO: DV-RM FOGO: SÉRIE: 33273 MARCA: GOODYEAR DESENHO: DV-RM FOGO: SÉRIE: 33722 MARCA: GOODYEAR DESENHO: DV-RM FOGO:	360,00	0,00	1.080,00
1,00	308890 - REFORÇO MANCHAO RAC 40 A QUENTE SÉRIE: 33213 MARCA: GOODYEAR DESENHO: DV-RM FOGO:	0,00	0,00	0,00
1,00	398857 - REFORÇO MANCHAO RAC 20 A QUENTE SÉRIE: 33722 MARCA: GOODYEAR DESENHO: DV-RM FOGO:	0,00	0,00	0,00
Cond. Pagto 25/45 DIAS Forma Pgto Boleto Santander				<b>Total Geral RPS 1.080,00</b>
				ISS Retido 0,00
				INSS Retido 0,00
				IR Retido 0,00
				PIS COFINS CSLL Retido 0,00
				Total de Desconto 0,00
				<b>Total Líquido RPS 1.080,00</b>
540,00	14/04/2023	540,00	04/05/2023	

Recebemos de ARARUAMA PNEUS LTDA os Serviços Constantes do Recibo Provisório de Serviços Indicados Abaixo:

RPS Data de Recebimento Identificação e Assinatura do Recebedor

99376

*Parcela OK*  
*23032023*

Forma de Pagamento Valor Parcela  
 Boleto Santander 1.080,00

*915476*  
*22/03/23*



Prestador de Serviços

Nota Fiscal:1486

CNPJ: 28.525.152/0001-27  
Inscrição Municipal: 1000134  
Prestador: ARARUAMA PNEUS LTDA  
Endereço: RUA PANDIA COLOGERA - VILA CAPRI - Araruama/RJ  
Site: WWW.RICAMARFNEUS.COM.BR  
Vendedor: CARLOS AUGUSTO COELHO

Emissor: 1  
Fone: 22-2665-1546



Tomador de Serviços

CPF/CNPJ: 33.906.629/0001-54  
Nome/R. Social: 11424 - TRANSTURISMO REIS LTDA  
Endereço: RODOVIA RIO-MAGÉ - 802 - VILA MARIA MADALENA - Duque de Caxia:  
E-mail: FINANCEIRO@TREL.COM.BR  
Telefone: (21) 2677-5150

Descrição de Serviços

Qtde	Serviço	Valor Unitário	Valor Desconto	Total Liquido
5,00	120211 - PM 215/75R17,5 DV-RM 190 SÉRIE: 28823 (28923) MARCA: MICHELIN DESENHO: DV-RM FOGO: SÉRIE: 28929 MARCA: MICHELIN DESENHO: DV-RM FOGO: SÉRIE: 30084 MARCA: MICHELIN DESENHO: DV-RM FOGO: SÉRIE: 30090 MARCA: MICHELIN DESENHO: DV-RM FOGO: SÉRIE: 30777 (30797) MARCA: BRIDGESTONE DESENHO: DV-RM FOGO:	360,00	0,00	1.800,00
5,00	223427 - REFORÇO MANCHAO VFP 08 A QUENTE SÉRIE: 28823 (28923) MARCA: MICHELIN DESENHO: DV-RM FOGO: SÉRIE: 30084 MARCA: MICHELIN DESENHO: DV-RM FOGO: SÉRIE: 30090 MARCA: MICHELIN DESENHO: DV-RM FOGO: SÉRIE: 30777 (30797) MARCA: BRIDGESTONE DESENHO: DV-RM FOGO:	0,00	0,00	0,00
1,00	308890 - REFORÇO MANCHAO RAC 40 A QUENTE SÉRIE: 28929 MARCA: MICHELIN DESENHO: DV-RM FOGO:	0,00	0,00	0,00
Cond. Pagto 25/45 DIAS		Forma Pgto Boleto Santander		
			<b>Total Geral RPS</b>	<b>1.800,00</b>
			ISS Retido	0,00
			INSS Retido	0,00
			IR Retido	0,00
			PIS COFINS CSLL Retido	0,00
			Total de Desconto	0,00
			<b>Total Liquido RPS</b>	<b>1.800,00</b>
900,00	14/04/2023	900,00	04/05/2023	

Recebemos de ARARUAMA PNEUS LTDA os Serviços Constantes do Recibo Provisório de Serviços Indicados Abaixo:

RPS	Data de Recebimento	Identificação e Assinatura do Recebedor
99375		

*Recibo de*  
*12365669*

Forma de Pagamento: Boleto Santander  
Valor Parcela: 1.800,00

*21/03/23*



Miriam Minas Rio | Rio de Janeiro  
Miriam Minas Rio Automóveis e Máquinas S/A  
Av. Brasil, 7600 – Ramos  
Rio de Janeiro | RJ  
21030001 | Brasil

Miriam Minas Rio

Rio de Janeiro, 22 de maio de 2023

T +21 3865 0000

veiculos@miriam.com.br

À

**DIVINA LUZ TRANSPORTE E TURISMO LTDA**

Prezados Senhores,

Atendendo sua honrosa solicitação, temos a satisfação de apresentar-lhes nossa proposta de fornecimento de veículo como segue:

1 x chassis para ônibus novo, marca Mercedes-Benz, de fabricação nacional, modelo **LO-916 Rodoviário**, ano de fabricação **2023**, ano modelo **2024**, preço unitário de **R\$ 255.000,00 (duzentos e cinquenta e cinco mil reais)**.

1 x chassis para ônibus novo, marca Mercedes-Benz, de fabricação nacional, modelo **OF-1721/59**, ano de fabricação **2023**, ano modelo **2024**, preço unitário de **R\$ 384.000,00 (trezentos e oitenta e quatro mil reais)**.

**Prazo de entrega e forma de pagamento:** De acordo com a disponibilidade da fábrica, a contar da data de aprovação de crédito por parte ao AGENTE, e satisfeitas as exigências a respeito do pagamento do preço estabelecido dos veículos que serão destinados do estoque da concessionária (nota fiscal emitida pela Miriam S/A).

**Condição de pagamento:** A Definir

**FABRICANTE: MERCEDES-BENZ DO BRASIL LTDA**

CNPJ: 59.104.273/0001-29

END: Av. Alfred Jurzykowski, 562 – Vila Paulicéia – S.B.do Campo – SP – Cep: 09880-050



Miriam Minas Rio Automóveis e Máquinas S/A | Avenida Brasil, 7600 - Ramos | 21030001 Rio de Janeiro |  
T +21 3865 0000 | F +21 2560 5363 | www.miriam.com.br

 e Mercedes-Benz são marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, Alemanha.



Rio de Janeiro, 29 de maio de 2023.

À  
DIVINA LUZ TRANSPORTE E TURISMO LTDA

CNPJ – 07.370.012/0001-57

**Ref.: PROPOSTA DE FORNECIMENTO DE CARROCERIA**

**A CAIO INDUSCAR – Industria e Comércio de Carroceria Ltda.**, sediada à Rodovia Marechal Rondon, KM 252,2, Distrito Industrial na cidade de Botucatu, Estado de São Paulo, inscrita na CNPJ nº 02.907.841/0002-93 e Inscrição Estadual nº 224.154.932.110, atendendo solicitação de V.S.<sup>a</sup>, vem apresentar nossa proposta e demais condições, como segue:

**OBJETO:**

Carroceria tipo urbana, modelo FOZ 2400, com ar condicionado, ano e modelo de fabricação 2023/2023, a ser montada sobre chassi LO916, com comprimento total da carroceria de 9.030mm, de propriedade de V.S.<sup>a</sup>, como segue:

**1. CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS:**

- 02 (portas) portas dianteira e central tipo fole pneumática;
- 22 passageiros sentados + motorista;
- Teto externo revestido com uma única peça de fibra de vidro;
- Revestimento interno, teto e laterais em formidur cristal;
- Piso taraflex;
- Poltronas dos passageiros TF II;
- Poltrona do motorista hidráulica com cinto de segurança de três pontos;
- Janelas tipo rodoviário com duas bandeiras vidros fume;
- Cortinas nas janelas;
- Iluminação total em leds;
- Revestimento externo das laterais e saia em chapa de alumínio;
- 01 lixeiras;
- Itinerário eletrônico Marca Inova
- Ar condicionado marca VALEO
- Caixa de bateria escamoteável;
- Fabricado conforme normas NBR 14022 / 15570;
- Demais detalhes conforme guia padrão da carroceria urbana INDUSCAR/CAIO.

Obs.: A INDUSCAR, se reserva o direito da alteração nos seus produtos, em qualquer época, sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas nos produtos já vendidos.



2. **PREÇO UNITÁRIO:**

- TOTAL GERAL UNITÁRIO:.....R\$ 325.000,00  
(trezentos e vinte e cinco mil reais).

3. **CONDIÇÕES DE PAGAMENTO:**

- Contra entrega.

4. **LOCAL DE ENTREGA:**

- POSTO GARAGEM DO CLIENTE

5. **PRAZO DE ENTREGA:**

- 90 dias, dependendo da entrega dos chassis em nossa fabrica em Botucatu/SP

OBS.: O prazo de entrega em epígrafe será cumprido desde que estejam em nosso poder todos os detalhes de fabricação, pintura, pedido dos veículos devidamente definidos e aprovados por V.S.<sup>a</sup>, e caso não ocorram motivos de força maior ou casos fortuitos alheios a nossa vontade.

6. **IMPOSTOS:**

- Incluído ao preço acima o IPI 0% ( zero ) por cento e o ICMS 12% ( doze por cento ).  
Qualquer modificação por força da lei na data do faturamento da carroceria,  
majorando tributo, correrá por conta do comprador.

7. **VALIDADE:**

- 30 dias da data da proposta.

8. **GARANTIA:**

- A “CAIO INDUSCAR” aumentou a garantia de seus produtos contra defeitos estruturais de 12(doze) meses para 24 (vinte e quatro) meses, independente de quilometragem, contados a partir da entrega da unidade, desde que observadas as condições gerais constates do TERMO DE GARANTIA, que a(s) acompanha(m).

Colocamo-nos a disposição para quaisquer esclarecimentos que se fizer necessários.

Atenciosamente,

Jorge Priore  
Representante de Vendas  
Caio Induscar





Rio de Janeiro, 29 de maio de 2023.

À  
DIVINA LUZ TRANSPORTE E TURISMO LTDA

CNPJ – 07.370.012/0001-57

**Ref.: PROPOSTA DE FORNECIMENTO DE CARROCERIA**

**A CAIO INDUSCAR – Industria e Comércio de Carroceria Ltda.**, sediada à Rodovia Marechal Rondon, KM 252,2, Distrito Industrial na cidade de Botucatu, Estado de São Paulo, inscrita na CNPJ nº 02.907.841/0002-93 e Inscrição Estadual nº 224.154.932.110, atendendo solicitação de V.S.<sup>a</sup>, vem apresentar nossa proposta e demais condições, como segue:

**OBJETO:**

Carroceria tipo urbana, modelo Apache VIP, com ar condicionado, ano e modelo de fabricação 2023/2023, a ser montada sobre chassi OF 1721 Euro VI, com comprimento total da carroceria de 12.735mm, de propriedade de V.S.<sup>a</sup>, como segue:

**1. CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS:**

- 02(portas) portas tipo fole pneumática;
- 43 passageiros sentados + motorista;
- Teto externo revestido com uma única peça de fibra de vidro;
- Revestimento interno, teto e laterais em formidur cristal;
- Piso taraflex;
- Poltronas dos passageiros TF II;
- Poltrona do motorista hidráulica com cinto de segurança de três pontos;
- Janelas com vidros fume ;
- Iluminação total em leds;
- Revestimento externo das laterais e saia em chapa de alumínio;
- Catraca Marca Foca eletromecânica;
- Espelho convexo para porta ;
- Instalação elétrica para catraca eletrônica e validador;
- 02 lixeiras;
- Itinerário eletrônico INOVA;
- Caixa de bateria escamoteável;
- Ar condicionado instalado marca Valeo ;
- Cortina nas janelas;
- Fabricado conforme normas NBR 14022 / 15570;
- Demais detalhes conforme guia padrão da carroceria urbana INDUSCAR/CAIO.

**Obs.: A INDUSCAR, se reserva o direito da alteração nos seus produtos, em qualquer época, sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas nos produtos já vendidos.**



2. **PREÇO UNITÁRIO:**

- TOTAL GERAL UNITÁRIO:.....R\$380.000,00  
(trezentos e oitanta mil reais).

3. **CONDIÇÕES DE PAGAMENTO:**

- A vista - contra entrega.

4. **LOCAL DE ENTREGA:**

- POSTO GARAGEM DO CLIENTE

5. **PRAZO DE ENTREGA:**

- A combinar, dependendo da entrega dos chassis em nossa fabrica em Botucatu/SP

OBS.: O prazo de entrega em epígrafe será cumprido desde que estejam em nosso poder todos os detalhes de fabricação, pintura, pedido dos veículos devidamente definidos e aprovados por V.S.<sup>a</sup>, e caso não ocorram motivos de força maior ou casos fortuitos alheios a nossa vontade.

6. **IMPOSTOS:**

- Incluído ao preço acima o IPI 0% ( zero ) por cento e o ICMS 12% ( doze por cento ). Qualquer modificação por força da lei na data do faturamento da carroceria, majorando tributo, correrá por conta do comprador.

7. **VALIDADE:**

- 30 dias da data da proposta.

8. **GARANTIA:**

- A "CAIO INDUSCAR" aumentou a garantia de seus produtos contra defeitos estruturais de 12(doze) meses para 24 (vinte e quatro) meses, independente de quilometragem, contados a partir da entrega da unidade, desde que observadas as condições gerais constates do TERMO DE GARANTIA, que a(s) acompanha(m).

Colocamo-nos a disposição para quaisquer esclarecimentos que se fizer necessários.

Atenciosamente,

Jorge Piori  
Representante de Vendas  
Caio Induscar

Projeto PET-24.763 - Seção I-F – Método de cálculo do coeficiente de consumo de peças e acessórios

Toma-se que o coeficiente de consumo de peças e acessórios seja igual para todos os tipos de ônibus. Desta forma, procede-se ao cálculo conforme as equações vi-1 até vi-4

$$c_{p,i} = \frac{x \cdot V_i}{PMM} \quad (\text{vi-1})$$

Onde:

$x$  = coeficiente de peças e acessório que se deseja determinar;

$V_i$  = valor do veículo do tipo  $i$ ;

$PMM$  = percurso médio mensal, conforme metodologia GEIPOT;

$c_{p,i}$  = custo por quilômetro devido a peças e acessórios, para os veículos do tipo  $i$ .

$$c_g = \frac{\sum_i c_{p,i} \cdot q_i}{\sum_i q_i} = \frac{x}{PMM} \cdot \frac{\sum_i V_i \cdot q_i}{\sum_i q_i} \quad (\text{vi-2})$$

Onde:

$c_g$  = custo por quilômetro médio devido a peças e acessórios;

$q_i$  = quantidade de ônibus do tipo  $i$ .

$$c_m = c_g \cdot km_t = \left( \frac{x}{PMM} \cdot \frac{\sum_i V_i \cdot q_i}{\sum_i q_i} \right) \cdot km_t \quad (\text{vi-3})$$

Onde:

$c_m$  = custo mensal devido a peças e acessórios;

$km_t$  = quilometragem total percorrida no mês.

$$x = \frac{c_m \cdot PMM \cdot \sum_i q_i}{km_t \cdot \sum_i V_i \cdot q_i} \quad (\text{vi-4})$$

Assim, com os dados preliminares indicados para o mês de abril/23, tem-se:

$$x = \frac{262.287,00 \cdot 7.449,81 \cdot 85}{409.739,40 \cdot (497.000,00 \cdot 12 + 734.000,00 \cdot 38 + 764.000,00 \cdot 35)} = 0,0067$$

Como  $0,0033 < x < 0,0083$ , os limites sugeridos do GEIPOT, toma-se o valor como aceitável.

Projeto PET-24.763 – Seção I-G – Método de cálculo do IPVA

Para o cálculo do IPVA, é necessário determinar o valor presente da frota, através dos coeficientes de depreciação apresentados no anexo I. Desta forma, procede-se ao cálculo conforme as equações vii-1 até vii-2.

$$c_{veq,k} = \sum_{i=0}^{\infty} q_{i,k} \cdot c_{i,k} \quad (\text{vii-1})$$

Onde:

$q_{i,k}$  = quantidade de veículos da classe  $k$  com idade  $i$ ;

$c_{i,k}$  = coeficiente de valor residual de veículo da classe  $k$  com idade  $i$ , encontrado no anexo I;

$c_{veq,k}$  = coeficiente de veículos novos equivalentes da classe  $k$ .

$$IPVA = 0,02 \cdot \sum_{k=1}^{\infty} c_{veq,k} \cdot V_k \quad (\text{vii-2})$$

Onde:

$V_k$  = valor do ônibus da classe  $k$ , novo, em reais;

$IPVA$  = valor total a ser pago devido ao IPVA, em reais.

Assim, com os dados preliminares indicados em registros da frota existente detalhados em outras notas técnicas, tem-se:

Idade (i)	Classe 1 (V <sub>1</sub> = 497.000)		Classe 2 (V <sub>2</sub> = 734.000)		Classe 3 (V <sub>3</sub> = 764.000)	
	Quantidade (q <sub>i,1</sub> )	c <sub>i,1</sub>	Quantidade (q <sub>i,2</sub> )	c <sub>i,2</sub>	Quantidade (q <sub>i,3</sub> )	c <sub>i,3</sub>
0	0	0,800000	0	0,845455	0	0,845455
1	0	0,628571	0	0,706364	0	0,706364
2	0	0,485714	0	0,582727	0	0,582727
3	0	0,371429	0	0,474545	0	0,474545
4	0	0,285714	0	0,381818	0	0,381818
5	0	0,228571	0	0,304545	0	0,304545
6	0	0,200000	0	0,242727	0	0,242727
7	0	0,200000	0	0,196364	0	0,196364
8	0	0,200000	0	0,165455	0	0,165455
9	0	0,200000	0	0,150000	0	0,150000
10	0	0,200000	0	0,150000	0	0,150000
11	0	0,200000	11	0,150000	23	0,150000
+12	8	0,200000	0	0,150000	12	0,150000
TOTAL	8	1,600000	11	1,650000	35	5,250000

$$IPVA = 0,02 \cdot (1,60 \cdot 497.000 + 1,65 \cdot 734.000 + 5,25 \cdot 764.000) = 120.346,00$$



## Projeto PET-24.763 – Seção I-H – Memória de cálculo dos benefícios

Para o cálculo dos benefícios, é necessária a quantificação da mão de obra para operação do sistema (motoristas e fiscais), além dos benefícios unitários verificados em convenção trabalhista. Um resumo dos dados recebidos pela equipe técnica, e seu cálculo total se apresenta a seguir.

Funcionário	Total de funcionários	Cesta básica	Vale transporte	Seguro de vida	Uniforme	Total
Motorista	96	R\$31.680,00	R\$14.976,00	R\$11.011,20	R\$4.678,40	R\$62.345,60
Fiscal	20	R\$6.600,00	R\$3.120,00	R\$0,00	R\$974,67	R\$10.694,67
Total	-	R\$38.280,00	R\$18.096,00	R\$11.011,20	R\$5.653,07	<b>R\$73.040,27</b>

Os custos unitários são conforme descritos abaixo:

- Por funcionário é paga uma cesta básica de R\$330,00;
- Considera-se que cada empregado receba, para 20 dias de trabalho, 2 passagens de R\$3,90 para fins de vale transporte;
- Apenas aos motoristas fica obrigado o pagamento de seguro de vida, cujo valor mensal foi indicado como R\$114,70 por motorista;
- Cada funcionário tem direito a um total de 4 jogos de uniforme no ano, avaliados em R\$146,20, resultando em um custo médio mensal de R\$48,73 por funcionário.